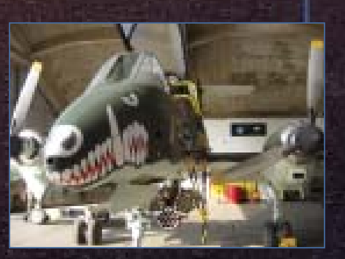


Publicación del Cuerpo de Alumnos
de la Escuela Militar de Aeronáutica
Edición 2005

Una llamada y a volar



50º Aniversario Escuadrón Nº 1

Historia de los Uniformes



50º Aniversario Escuadrón Nº 5

"Un nuevo vuelo se inicia desde nuestra querida Escuela, trayéndole a ustedes una nueva edición de Revista Alas...

...mostrándoles una juventud que mantiene latente la profesión de las aves: volar..."

Saludo del Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica

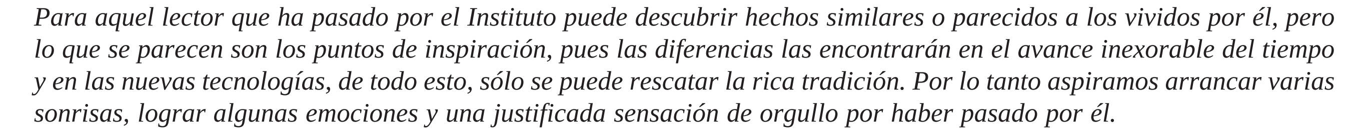


Año tras año, manteniendo el espíritu y el rumbo fijado por los Jóvenes Alumnos que los precedieron, nuevamente levanta vuelo esta edición de la tradicional revista Alas.

"Aprende del árbol y deja caer las hojas secas del pasado para que abonen el suelo, donde tus raíces preparan el futuro." escribió René Trossero que sirve de marco para presentar esta nueva Alas, ya que como el árbol este grupo de jóvenes abonó nuevamente el suelo literario mediante la creatividad, imaginación e inquietud profesional logrando editar esta magnífica obra.

Día a día los Jóvenes Cadetes están haciendo la historia, para transformarla en el rico patrimonio del Instituto y de la Fuerza Aérea. Esta revista simplemente rescata esos meros momentos en la vida de ellos y los proyecta hacia el futuro.

Importantes son esos momentos que jalonan el diario vivir en el Instituto, pero también es importante el esfuerzo de quienes los escriben . A veces con ingenio e inteligencia, otras veces sin más atributos que el del corazón. Este es el caso de esta publicación. A lo largo de sus páginas encontrarán un vocabulario sin muchas pretensiones literarias, pero fresco, inocente y ameno, propio de la juventud en el que se cuentan esos hechos que acontecen en la vida diaria del Cadete para que nuestra sociedad los conozca.



Para aquel lector que ha pasado por el Instituto puede descubrir hechos similares o parecidos a los vividos por él, pero lo que se parecen son los puntos de inspiración, pues las diferencias las encontrarán en el avance inexorable del tiempo y en las nuevas tecnologías, de todo esto, sólo se puede rescatar la rica tradición. Por lo tanto aspiramos arrancar varias sonrisas, lograr algunas emociones y una justificada sensación de orgullo por haber pasado por él.

Para aquellos que no han pasado por este Instituto y recorran nuestras páginas descubrirán el espíritu del Cadete en su diario vivir. Una vida al ritmo del ceremonial y formalismo pero también muy humana e informal, con matices insospechados propios de la juventud, nutrida de hechos y anécdotas que atesoran parte de su esencia. Aspiramos que luego de su lectura comprendan y se lleven un buen recuerdo y conozcan lo que es la vida de un Joven Cadete motivado por el cumplimiento de un sueño y vocación de defender a su Patria volando.

Este Director ve con admiración el esfuerzo que hicieron los Alumnos para contar sus vivencias en la búsqueda de la excelencia con el objetivo de lograr ser buenos profesionales del aire. Así también, deseo agradecer a todas las personas e instituciones que les que creyeron y apoyaron para hacer realidad esta publicación

Una vez más nos sentimos felices por haberla presentado y ver como nuestros Jóvenes Alumnos cumplen este sueño de poder hacer volar nuevamente a su revista Alas.

En la despedida, es mi deseo que el lector se lleve el recuerdo de lo hecho este año, por este puñado de jóvenes compatriotas con una vida plena de ideales propios del cumplimiento de un llamado vocacional, el de servir a la Patria como Oficial de la Fuerza Aérea.

El Director de la Escuela Militar de Aeronáutica

Coronel (Av.)

Álvaro Quirós

Sumario

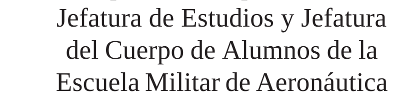






ALAS

Publicación del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica



FUERZA AEREA URUGUAYA

Revista patrocinada por la Dirección, Jefatura de Estudios y Jefatura del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica

SUPERVISOR EDITORIAL
Cap. (Av.) Javier González

DISEÑADOR GRÁFICO
Carlos Bolsi Gavagnin

COMISIÓN ADMINISTRADORA

PRESIDENTE
May. (Av.) Alvaro Gestido

SECRETARIO-TESORERO
Tte. 2º(Av.) Carlos Ballesté

CONSEJO EDITOR

PRESIDENTE
Cbo. Hrio. (Av.) Marcello Santini

VICEPRESIDENTE
Cbo. Hrio. (Av.) Esteban Poisó

TESORERO
Cbo. Hria. (Nav.) Ana Vilches

REDACTOR
Cbo. Hrio. (Av.) Esteban Poisó

SECRETARIO
Cad. 2º Roxana Pérez

SECCIÓN COMPAGINACIÓN Y DIAGRAMACIÓN
Cbo. Hrio. (Av.) Mauricio Campos
Cbo. Hrio. (Av.) Fernando de Rebolledo
Asp. Luis Pereyra







Nuestra Portada:
Aermacchi SF-260 en la planchada de nuestra Escuela
Foto: Cbo. Hrio. Pablo Reguero

SECCIÓN ARCHIVOS Y GRÁFICOS
Cbo. Hrio. (Av.) Alejandro Vignoli
Cad. 1º Ramiro Romero

SECCIÓN ADMINISTRACIÓN

DE AVISOS
Cad. 2º Silvia Caravia
Cad. 1º Diego Medeiros
Asp. Diego Barcia

AGRADECIMIENTOS ESPECIALES

Sdo. (S.G.) Mario Correa

Canarias S.A.



Visite a nuestra Escuela en el sitio web de la Fuerza Aérea Uruguaya.
http://fau.gub.uy

Nuestro Correo Electrónico
revista-alas@adinet.com.uy

Noviembre 2005

Nómina de Señores Profesores e Instructores del Instituto

Jefatura de Estudios

Tte. Cnel. (Av.) Jorge Álvarez	Normativa Aeronáutica
Tte. Cnel. (Av.) Henry Fumero	Aerodinámica II
May. (Nav.) Álvaro Paolino	Derecho Internacional Humanitario
May. (C.yE.) Luis Capezzolo	Meteorología II
May. (Mant.) José Pinto	Inglés IV
May. (A.A.) Osvaldo Greissing	Informática III
May. (A.A.) José Franco	Estadística
May. (Met.) Jorge Zarauz	Informática I
May. (Av.) Álvaro Loureiro	Introducción a las Organizaciones
May. (Av.) José Palermo	Derecho Civil
May. (Av.) Leonardo Cortés	Vuelo por Instrumentos
Cap (Av.) Waldemar Radío	Aerodinámica II
Cap. (Av.) Ruben Aquines	Normativa Militar III
Cap. (Nav.) Fernando de León	Contabilidad de Costos
Cap. (Av.) Marcelo Cavalero	Sistemas de Armas
Cap. (Av.) Javier Sastre	Informática III
Cap. (Av.) Marcelo Poggio	Introducción a la contabilidad
Cap. (Av.) Javier González	Normativa Militar III
Cap. (Av.) Guillermo Yoseffi	Aerodinámica I
Cap. (S.A.) Joaquín Suárez	Fisiología de Vuelo
Cap. (Av.) Miguel Russo	Seguridad de Vuelo
Cap. (Av.) Ramón Román	Normativa Militar IV
Cap. (Av.) Gustavo Carbón	Contabilidad Básica
Cap. (Av.) Wiston Silveira	Mecánica y Sistemas
Cap. (Av.) Roberto Pérez	Historia Militar
Cap. (Nav.) Fernando La Paz	Navegación Aérea
Cap. (Mant.) Carlos Fleitas	Economía
Tte. 1º (Av.) Robert Gutiérrez	Poderío Aéreo
Tte. 1º (Av.) Immer Borba	Normativa Militar
Tte. 1º (Nav.) Fernando Argañaras	Meteorología
Tte. 1º (Av.) Juan Maruri	Historia de la Aviación
Tte. 2º (Av.) Andrés Avellanal	Normativa Militar II
Tte. 2º (Nav.) Paulo Bique	Instrucción Básica Individual
Cbo. 1º (Adm.) Fernando Lezcano	Administración General
Sdo. 1º (Adm.) Mónica Peróvich	Administración de Personal I
Prof. Juan Barla	Fraseología Aeronáutica en Inglés
Prof. Carlos Froster	Metodología de la Investigación
Profa. Nilda Paysée	Metodología de la Investigación
Profa. Mónica Gómez	C.R.M. - Filosofía
Prof. Alejandro De Fuentes	Derecho Aeronáutico
Prof. María del Carmen Espinoza	Sociología
Profa. Victoria Dieste	Inglés I
Profa. María Cristina Perdomo	Inglés III
Profa. Maria Albistur	Inglés II
Profa. Gimena Rando	Organización y Métodos
Prof. Walter Álvarez	Matemáticas
Prof. Eduardo Lacués	Matemáticas
Profa. Olga Ferrari	Idioma Español
Profa. Nubia Cuzzi	Administración de Personal II
Prof. Juan Martínez	Comunicación Social, Literatura
Prof. Carolina Cobo	Física- Química
Prof. Alberto Márquez	Historia

Jefatura de Cuerpo de Alumnos

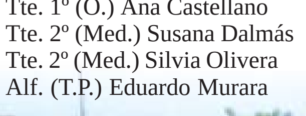
Tte. Cnel. Adhemar De los Santos	Maestro de Esgrima
Cap. (Av.) Ramón Román	Instructor de Esgrima
Tte. 2º (Av.) Pablo Odella	Instructor de Esgrima
Sdo. 1° (MDN) Miriam Dávila	Educación Física
Prof. Heber Outeiro	Educación Física
Prof. Walter Contreres	Educación Física
Prof. Javier Cánepa	Educación Física
Prof. Ramón Resquín	Educación Física
Prof. Flavio Della Cella	Esgrima
Prof. Roberto Echartea	D.T. Fútbol

Jefatura de Operaciones y Entrenamiento

May. (Av.) Pedro Bielenberg	Inspector de Vuelo
Cap. (Av.) Ruben Aquines	Instructor de Vuelo
Cap. (Av.) Robert Hermida	Instructor de Vuelo
Cap. (Av.) Javier Sastre	Instructor de Vuelo
Cap. (Av.) Javier González	Instructor de Vuelo
Cap. (Av.) Guillermo Yoseffi	Instructor de Vuelo - Emergencias T-260
Cap. (Av.) Miguel Russo	Inspector de Vuelo
Cap. (Av.) Ramón Román	Instructor de Vuelo
Cap. (Av.) Wiston Silveira	Instructor de Vuelo - Mecánica T-260
Cap. (Av.) Roberto Pérez	Instructor de Vuelo
Tte. 1º (Av.) Robert Gutiérrez	Instructor de Vuelo - Procedimientos T-260
Tte. 1º (Av.) Immer Borba	Instructor de Vuelo
Tte. 2º (Av.) Carlos Ballesté	Instructor de Vuelo
Tte. 2º (Av.) Héctor Casella	Instructor de Vuelo
Tte. 2º (Av.) Andrés Avellanal	Instructor de Vuelo

Servicio de Sanidad

Cap. (S.A.) Enrique Álves
Cap. (Med.) Fernando Rodríguez
Cap. (Med.) Fernando García
Cap. (O.) Mabel Martínez
Cap. (O.) Livia Momberg
Tte. 1º (T.P.) Leonardo Sommaruga
Tte. 1º (T.P.) María Paz
Tte. 1º (O.) Ana Castellano
Tte. 2º (Med.) Susana Dalmás
Tte. 2º (Med.) Silvia Olivera
Alf. (T.P.) Eduardo Murara



Cuadro de Señores Oficiales del Instituto



Sentados de izq. A der.:
Tte. Cnel. (Av.) G. Morales, Cnel. (Av.) A. Quirós, Tte. Cnel. (Av.) H. Fumero, May. (Av.) A. Gestido.

Parados 1º Fila de izq. A der:
Tte.2º (Esp.) J. Martínez, Tte.1º (Av.) I. Borba, Tte.1º (Av.) P. Fernández, Tte.1º(Av.) R. Pérez, Cap. (Av.) G. Yoseffi, Cap. (Av.) M. Russo, Cap. (Av.) J. Sastre, Cap. (Av.) R. Hermida, Cap. (Av.) J. González, Cap. (Av.) R. Aquines.

Parados 2º Fila de izq. A der:
Tte.1º (Av.) W. Silveira, Tte.2º (Av.) M. García, Tte.2º (Av.) J. Álvarez, Tte.1º (Av.) R. Gutiérrez, Cap. (Av.) R. Román, Tte.2º(Av.) H. Casella, Tte.2º (Av.) A. Avellanal, Tte.2º(Av.) C. Ballesté, Tte.1º (Av.) M. Olivera.

Ausente: May. (Av.) P. Bielenberg.

Editorial



Desde hace algunos años hemos hecho realidad el sueño de hacer llegar a nuestros lectores una revista en la que se ha plasmado nuestro sentimiento aeronáutico y muchas tantas cosas que nuestra Escuela nos brinda día a día. Por esto Alas arriba a nuestro público sin más que el esfuerzo, trabajo y dedicación propia de quienes trabajamos en un producto que esperamos guste y nos refleje dignamente.

Con un nuevo contenido en imágenes, archivo e historia, pero con el mismo espíritu que ponemos de manifiesto al finalizar cada hoja, cada página, cada palabra que no hace más que sumar para permanecer en la eternidad.

El fruto del esfuerzo incondicional de quienes en ésta oportunidad toca esta honrosa tarea, será lo que tendrán en sus manos, aquellas personas que nos lean.

Dejamos nuestro más cálido agradecimiento a todos aquellos que contribuyeron en un nuevo despliegue de nuestra siempre querida «ALAS».



Viaje a EE.UU. 2004

Finalizando el año lectivo 2004 tuvimos la grata noticia de que realizaríamos un viaje a Estados Unidos de América a visitar la Academia de la Fuerza Aérea y la Base Aérea de Lackland.

Partimos el día 27 de noviembre, desde el Aeropuerto Internacional de Carrasco, siendo acompañados por la Jefa de la Oficina de Cooperación de Defensa Cnel. (USAF) María Cordero, la CMS Mónica Rodríguez, junto con el Sub. Director de la Escuela Militar de Aeronáutica Tte. Cnel (Av.) Arturo Silva y el Jefe del Curso Profesional Cap. (Av.) Ruben Aquines.

Arribamos el día 26 a la ciudad de Dallas, donde permanecimos durante un día previo a nuestra partida hacia la Academia.

Allí realizamos un recorrido por la ciudad, donde comenzamos a establecer vínculos con nuestros camaradas, donde no faltó la movida nocturna.

Por la mañana siguiente partimos hacia Colorado Springs donde a nuestra llegada nos esperaba un Oficial (USAF) el cual nos dio la bienvenida y nos condujo hacia la Academia.

Por el camino nuestro asombro iba creciendo cada vez más y la expectativa por llegar también, finalmente a nuestro arribo nos esperaba una comitiva de Cadetes los cuales estaban asignados a estar cada uno con nosotros, para de esa forma mostrarnos todas las instalaciones y actividades que ellos realizaban y las que habían planificado para realizar con nosotros.



Cada uno vivió una experiencia diferente, visitamos su biblioteca, salones de estudio, gimnasios, pista de atletismo, sala de esgrima, piscinas para buceo y natación e infinidad de lugares, como por ejemplo los simuladores de vuelo del “TEXAN” y el aeródromo en donde los Cadetes aprenden a volar planeadores.

La última noche que pasamos en la Academia fuimos todos a cenar comida típica del lugar; la cual era barbacoa acompañada por ensaladas. Para finalizar la cena, la Cnel. María Cordero y el Tte. Cnel Arturo Silva agasajaron a los Cadetes de ambas academias con un breve discurso, luego del cual se realizó la entrega de un presente como agradecimiento a la cordial estadía que nos habían brindado.

A la mañana siguiente partimos hacia Texas a visitar la IAAFA; lugar donde personal (superior y subalterno) de las fuer-

zas armadas de otros países realizan diferentes cursos de capacitación. En nuestra estadía tuvimos el agrado de visitar también las Bases de Kelly y Randolph, allí nos deleitamos con los T-38 y los T-37 aviónes que son entrenadores de los A-37 como los que posee nuestra Fuerza Aérea.

Nuestra sorpresa fue tener cara a cara al F-16 y tener la posibilidad de sentarnos en su cabina y deleitarnos con su instrumental.

Realizamos también una visita al Centro de Enseñanza de Inglés en el cual se capacitan a los futuros profesores en esa área. Cabe destacar que este sistema de enseñanza es el utilizado en nuestra Fuerza Aérea.

Como era de esperarse no faltó una visita a la ciudad de San Antonio, allí "El Álamo" fué nuestro primer atractivo, donde nos relataron la historia del mismo, posteriormente visitamos un Centro Comercial donde realizamos un recorrida por el "River Walk", al caer la noche cenamos en un restaurante de comida mexicana donde nos deleitamos con el canto de los mariachis.

Al final podemos decir que el viaje resultó un intercambio cultural muy productivo, y comprendimos que pese a las diferencias de recursos entre ambos países, tanto el nivel cultural como profesional pueden ser iguales.

Alf. (Av.) Lucía Varela
Alf. (Av.) Eduardo Lepere







Egreso 2004



Una vez más como todos los años se efectuó la ceremonia militar en la cual se produjo el egreso de los nóveles Alféreces de la promoción "Baqueano Andrés Cheveste".
Ese día es el más anhelado por todos y en él se conjugan los sentimientos de alegría, satisfacción, orgullo, tristeza e incertidumbre. Es el final de una etapa y el comienzo de otra en la cual van a poder “vivir” el sueño que tanto tiempo esperaron y desearon.
Un cálido y soleado 9 de diciembre fue el marco perfecto para la gran ceremonia. Entre las autoridades presentes se encontraban el Señor Presidente de la República, los Ministros de Defensa, Educación y Cultura, del Interior, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Señores Oficiales Superiores y Subalternos, familiares de los nóveles Alféreces, Damas y Caballeros Cadetes.
Después de muchos preparativos llegó el momento de poner en práctica lo ensayado y todo salió como se esperaba; el otorgamiento de premios, la entrega de la Espada a los Alféreces por parte del Señor Presidente de la República y después el tan esperado y emocionante juramento de honor a partir del cual los Caballeros Cadetes de Tercer Año pasan a ser los nuevos integrantes del Cuerpo de Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya, con el cierre de un impresionante pasaje bajo de una formación de aeronaves Aermacchi T-260.
Luego se efectuó el tradicional desfile terrestre y aéreo en el cual se ve reflejada la gallardía y el estoicismo del Cuerpo de Alumnos. Para finalizar los Flamantes Alféreces junto con el resto de Cuerpo de Alumnos, pasan a saludar a sus familiares presentes en ese momento tan emocionante donde siempre más de una lágrima se derrama, pero donde se cosechan los frutos de todo un año de esfuerzo y sacrificio.

Cad. 1º Ramiro Romero





Escalafón “A” (Aviadores)

Alf. (Av.) Pablo Nogueira
Alf. (Av.) Fernando Rodríguez
Alf. (Av.) Alfredo Graña
Alf. (Av.) Martín Mazzoli
Alf. (Av.) Eduardo Leyere
Alf. (Av.) Daniel Silvera
Alf. (Av.) Lucía Varela
Alf. (Av.) Javier Areosa
Alf. (Av.) Andrés Lantes
Alf. (Av.) Álvaro Gestido
Alf. (Av.) Diego García
Alf. (Av.) Ñancay Graña
Alf. (Av.) Mauro Baliero
Alf. (Av.) Washington Paz
Alf. (Av.) Jorge Pedezert
Alf. (Av.) Gonzalo Ciarán

Escalafón “B” (Navegantes)

Alf. (Nav.) Enrique González
Alf. (Nav.) María Avero
Alf. (Nav.) Blanca Núñez
Alf. (Nav.) Esteban Carrero
Alf. (Nav.) Mary Larrosa
Alf. (Nav.) Roberto Rodríguez
Alf. (Nav.) Victor Muniz
Alf. (Nav.) Fabricio Ruiz

Distinciones

Alf. (Nav.) Enrique González	Más alto promedio de Egreso.
Alf. (Nav.) Enrique González	Más alto promedio de Egreso del Curso de Navegantes.
Alf. (Nav.) Enrique González	Más alto promedio en Conducta.
Alf. (Nav.) María Avero	Más alto promedio final de Materias Jurídicas.
Alf. (Nav.) María Avero	Más alto promedio final de Estudios.
Alf. (Av.) Jorge Pedezert	Más alto promedio de Aptitud de Vuelo.
Alf. (Av.) Pablo Nogueira	Más alto promedio de Egreso del Curso de Aviadores.
Alf. (Av.) Eduardo Lepere	Más alto promedio de Aptitud Militar.
Alf. (Av.) Lucía Varela	Más alto promedio de Idiomas.
Alf. (Nav.) Esteban Carrero	Al más alto Espíritu de Vuelo.
Alf. (Av.) Alfredo Graña	Mejor promedio de Física.
Alf. (Av.) Washington Paz	Elegido como Mejor Compañero.



Fiesta Social 2004



Dos semanas antes de tan esperado evento, comenzamos a trabajar en la preparación. Todo el Cuerpo deseaba con ansias que llegara ese día en que luciríamos, ante nuestras familias, el águila que nos distinguiría como Damas y Caballeros Cadetes de Tercer, Segundo y Primer Año. Respecto a la Fiesta Social, algunos la tomaron como una más, para otros era la primera, y para algunos afortunados, era la final, que marcaría un antes y un después en sus vidas.

Llegó el día 9 de diciembre y luego de finalizada la Ceremonia Militar, nos retiramos a nuestros hogares, volviendo al otro día para realizar los últimos retoques. El Casino de Alumnos estaba irreconocible, todas las mesas se encontarban ya preparadas.

Inclusive fuimos acompañados por una espléndida noche...

Luego de ir a buscar a nuestros familiares llegamos con los invitados. Nos esperaban en la puerta con una rosa para las damas y nos recibieron las autoridades de la Escuela. A culminar las profundas y acertadas palabras del Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, Coronel (Av.) Don Álvaro Quirós, seguido por el brindis tradicional; y con la autorización del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, se procedió al inicio del vals, bailado por los nóveles Alféreces, acompañados por sus madres o padres, que con sus humedecidos ojos demuestran la gran alegría y orgullo que sienten hacia sus hijos recién recibidos de una carrera que comenzaron hace cuatro años, llena de sueños y metas, que fueron quemando año tras año. Dicho vals fue interpretado por la Banda de músicos de la Fuerza Aérea, finalizando con un espectáculo de fuegos artificiales.



Al finalizar, y luego de tan esperado momento, nos dirigimos a nuestras respectivas mesas. Al pasar las horas, y luego de degustar del lunch y la cena, el baile comenzó a tomar forma y la música comenzó a sonar en la pista de baile.

La noche fue alegrada por música en vivo, con el grupo "Los Morochos", que desplegaron un impresionante show. Entre abrazos, risas y bailes la velada fue llegando a su final; culminando así, un nuevo año, en el cual hemos escalado un nuevo peldaño, cerrándolo como se merece...con una Gran Celebración!!!!.

Cad. 1º Diego Medeiros
Cad. 1º Gonzalo Lima



Relevos en la Escuela Militar de Aeronáutica

El día 25 de abril se desarrolló en la Esuela Militar de Aeronáutica la ceremonia de toma y asunción de cargo del nuevo Subdirector y el nuevo Jefe de Estudios de la Escuela Militar de Aeronáutica.
Dicha ceremonia se desarrolló en el horario de la mañana en la plaza de armas de la Escuela en presencia de todo el Personal y el Cuerpo de Alumnos.
Primero se procedió al izamiento del Pabellón Nacional, luego se dio lectura de la orden en la cual el Tte. Cnel (Av.) Henry Fumero relevaba al Tte. Cnel (Av.) Arturo Silva en su cargo de Subdirector, y luego a la orden en la cual el Tte. Cnel (Av.) Gustavo Morales relevaba al Tte. Cnel (Av.) Henry Fumero en su cargo de Jefe de Estudios de la Escuela.
Posteriormente a la lectura de la orden se procedió a un desfile terrestre por parte del cuerpo de Alumnos, personal subalterno y oficiales encargados rindiendo honores a las autoridades presentes.
Finalizando la ceremonia el Tte. Cnel. (Av.) Arturo Silva ofreció sus saludos a cada uno de los presentes despidiéndose de esa forma del Instituto.

Cad. 1º Sandra Pais
Cad. 1º Pablo Presentado



El sueño del "Pilo"

En una mañana soleada de primavera del año 69, los Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica anhelaban surcar el cielo como de costumbre, y uno de los afortunados Cadetes de Primer Año se dirigía a la actual Brigada Aérea I.

Todo se remonta a una tarde en la cual los Cadetes de Primer Año decidieron, luego de una reunión interna, tomar valor y realizar un pedido totalmente improcedente al instructor de tiro, un Capitán del cual no importa su nombre. Los Cadetes ansiosos por tener su primera experiencia en el aire, le propusieron al instructor la posibilidad de acceder a un vuelo, por medio de la calificaciones. Es decir, el Cadete que obtuviera la mejor calificación en la semana accedería a un vuelo en el preciado T-33. Así algunos tendrían la posibilidad de surcar nuestro cielo en el primer avión a reacción de la Fuerza Aérea Uruguaya.

En aquella tarde el "Pilo", el afortunado de esa semana, se dirigía a Carrasco lleno de ilusiones y expectativas. El Cadete con apenas 1 año dentro de la Fuerza Aérea, tenía la posibilidad de llegar a aquel avión tan preciado, reservado solamente para algunos. Al arribar a Carrasco ingresó a la Brigada y tuvo que presentarse en "operaciones". Luego de la "cordial bienvenida" por parte de los Señores Oficiales de la Unidad, procedió a colocarse con orgullo el mono de vuelo. Antes de poder abordar el pájaro de acero número 205, el Teniente encargado de pilotear dicha aeronave realizó un pequeño "breafing", en el cual le enseñó como eyectarse del avión en caso de emergencia. Sus palabras nunca podrán borrarse de la memoria del "Pilo". "- ... a ver Cadete, no se olvide que Usted es militar en todo momento y lugar, y si yo le ordeno que salte, Usted saca el pino rojo y se eyecta ...".

Todo aquello imaginado se convertía en realidad, y todos los nervios previos iban desapareciendo al escuchar el rugir de aquel turborreactor, y el reporte a la torre de control del FAU 205. Al tomar altura, la vista era increíble, el rugir impactante, adornado por la respiración del piloto por medio de los intercomunicadores, la cual fue interrumpida por la voz de éste, que le dijo si estaba listo para tomar el control del T-33. "Tome el bastón con dos dedos", aquella bestia se transformó en una seda, que requería ser tratada con el mismo cariño que una dama, ya que el más mínimo movimiento del bastón de mando implicaba que el avión descendiera o ascendiera y para nivelarlo el "Pilo" tuvo que aplicar toda su delicadeza, tratando a aquel pájaro de acero como si fuera la mas delicada mujer.

Cuando se sentía el mejor piloto del mundo, el "Teniente" interrumpió aquel sueño para informarle que iban a realizar algunas acrobacias. De repente, el joven pasajero sintió que aquella máquina ascendía a una altura en la cual el rugir tremendo de su motor parecía quedar sin fuerza. No era menos que el ascenso previo para el famoso tirabuzón. Cuando creía que el turborreactor se quedaba sin potencia, comenzó al caída. El suelo se acercaba rápidamente, moviéndose incontrolablemente hasta el momento de la "recuperación" en al cual el cuerpo del novato resistió la fuerza de 4 o 5 "g". Luego siguieron otras acrobacias, como por ejemplo, "toneaus", "ocho cubanos", "looping", etc. Aquel aparato que hacía un instante le había proporcionado un momento soñado se había transformado en una cámara de tortura. Los brazos le subían y bajaban solos por la acción de la fuerza "g", la presión que ejercía la máscara en su rostro era incrementada considerablemente maniobra tras maniobra, perdiendo totalmente el sentido de orientación. Cuando nuestro joven protagonista ya se sentía entregado, totalmente resignado a lo que pasara, todo volvió a la normalidad, retornaron al vuelo recto y nivelado. Fue en este momento cuando el "Pilo" hizo uso de la famosa "bolsa", a la cual recurren generalmente todos los novatos.

Al descender de aquella experiencia inolvidable, el "Pilo" se sentía defraudado consigo mismo, ya que en su primer experiencia de vuelo no había podido resistir la necesidad de utilizar el implemento tan poco querido, mencionado anteriormente.

Al arribar a la Escuela, con la moral baja debido a este suceso, pero con la experiencia de haber podido surcar nuestro cielo en el famoso T-33, al comentar con sus compañeros de su experiencia, se dio cuenta de que no fue solamente un problema de él, ya que todos los que habían podido volar en dicha máquina, había padecido el mismo sentimiento de frustración, ya que todos utilizaron la "bolsa".

Vale destacar que los hechos narrados anteriormente no son mera coincidencia, ya que dicha sensación de sentirse dueño del mundo fue real, y sentida por mi padre, Juan Carlos Medeiros, quien vio imposibilitada su vocación por el propio destino, pero gracias a él hoy me encuentro dentro de la Escuela Militar de Aeronáutica, haciendo mi propio destino, y anhelando que me llegue ese día, en el que yo mismo me pueda sentir dueño del mundo.

Cad. 1º Diego Medeiros



Arcángeles 2005

Somos una tanda compuesta por 18 jóvenes decididos a dejar una marca en la Escuela Militar de Aeronáutica tras nuestro paso.
Tuvimos un reclutamiento exigente, en ocasiones sentimos que estábamos al límite, pero nuestros Clases nos mostraban día a día que siempre se podía dar un poco más. Si bien fuimos 34 al comenzar el reclutamiento, no pasó mucho tiempo para llegar a ser 20 jóvenes Aspirantes. En este momento contábamos con una integrante femenina la cual en particular nos tenía sorprendido porque aún se encontraba con nosotros, cuando 14 integrantes masculinos no habían podido adaptarse a la vida Militar.
Luego de finalizado el reclutamiento ya contábamos con un nombre y una canción de Tanda, decidimos llamarnos "Arcángeles" y cada vez nos sentíamos más orgullosos de pertenecer a la Escuela.
Al poco tiempo perderíamos un integrante más de la Tanda, la única integrante femenina que teníamos dejó de formar parte del grupo.
A todo esto, comenzamos a hacernos ver de alguna manera en el día a día, nos destacamos en los INTER-TANDAS (competencia en la cual se realizan actividades de variada índole entre los cuatro años para coronar un campeón), la ganamos. Esta competencia constó de 4 actividades: en la primera, había que realizar movimientos con fusil, no nos salió del todo bien por falta de experiencia. La segunda presentación de un trabajo, que habíamos realizado contrarreloj; la tercera fue la vuelta al campo (que tiene aproximadamente 4 Km.) con fusil “Z”. Largaron todos los integrantes del Cuerpo de Alumnos al mismo tiempo y ganaba la Tanda que llegara primera con la totalidad de sus integrantes. La cuarta y última actividad fue una competencia de fútbol. No nos fue muy bien ya que perdimos el primer partido y quedamos automáticamente fuera de la final.
Aunque la espera para el gran día pareció mucha (pues comenzamos el conteo regresivo hacía ya 134 días) el día llegó (19 de Junio, entrega del uniforme y primer desfile). Las actividades comenzaron a las 09:30 horas con un acto en la Plaza de Armas, lucíamos nuestros flamantes uniformes. Ese día no solo fue importante para nosotros también para todo el Cuerpo. A los Cadetes de Primer Año se les entregó el Espadín y a los Cadetes de Tercer Año se les entrega el distintivo del Escalafón. El acto salió muy bien y luego de éste nos reunimos con familiares para compartir la alegría del momento. Después nos dirigimos hacia la ciudad del Sauce, donde se realizó el desfile. Después de una larga espera y pese al nerviosismo, comenzó el desfile que salió muy bien. Contamos, con una pequeña licencia hasta las 24:00. Tuvimos, sumado a todo esto, las felicitaciones por nuestra actuación tanto por parte del Jefe del Cuerpo de Alumnos como del Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica. Significó mucho para nosotros siendo éste otro gran incentivo para seguir haciendo las cosas de la mejor manera posible.
A todo esto no sabemos a ciencia cierta que nuevos desafíos nos esperan, pero de lo que si estamos seguros es que vamos a hacer notar nuestra presencia en la ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA.

"Arcángeles 2005"

Día del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica

En este día el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica recuerda la fecha en la cual se estableció en las actuales instalaciones en el año 1948.
Este año el Cuerpo de Alumnos lo celebró de la siguiente manera; a primera hora de la mañana se izó el Pabellón Nacional, Bandera de la Fuerza Aérea Uruguaya y Bandera de la Escuela Militar de Aeronáutica; luego se llevó a cabo un desfile terrestre siendo la priemra vez que se desfiló con estas banderas ,rindiéndole honores al Señor Director del Instituto.
Luego del desfile, las distintas tandas llevaron a cabo una serie de competencias, "los Inter-Tandas".
Primero se llevó a cabo una competencia en IMP (Instrucción Militar Práctica) consistente en una serie de movimientos a pié firme y marchando donde los distintos años demuestran su creatividad y marcialidad al realizar los mismos. Luego de esto, todo el Cuerpo de Alumnos se dirigió al Anfiteatro donde un integrante de cada año debía exponer los trabajos realizados. Dichos trabajos consistían en presentaciones Power-Point de no más de 10 minutos de duración que se dividían por años, perteneciéndole a Aspirantes y Cadetes de Primer Año el tema: "Historia de la Fuerza Aérea"; y a Cadetes de Segundo y Tercer Año el tema: "El ingreso a la Escuela Militar de Aeronáutica".
Después de esto se realizó una "Vuelta al Campo" que si bien es algo tradicional en este día, tuvo como novedad que realizarlo con armamento, lo cual exigió un mayor esfuerzo estimulando aún mas el espíritu entre las Tandas.
Al terminar la misma, comenzaron las actividades deportivas, donde se efectúo un campeonato de fútbol. Salieron vencedores los Cadetes de Segundo Año, teniendo que jugar después contra los Señores Oficiales.
Al finalizar la parte deportiva, se llevó a cabo el "Almuerzo de Camaradería" en el Casino de Alumnos. Durante el mismo el Señor Jefe de Cuerpo de Alumnos se dispuso a dar los resultados finales de las competencias, ganaron los Aspirantes: "Arcángeles", en segundo lugar los Cadetes de Primer Año: "Osiris", en tercer lugar los Cadetes de Segundo Año: "Tanatos" y en cuarto lugar los Cadetes de Tercer Año: "Sirios".
Finalizando el almuerzo de camaradería el Señor Director del Instituto entregó a los Oficiales que dejaron de prestar Servicios en el Cuerpo de Alumnos varios obsequios, como símbolo de agradecimiento por su labor realizada. Dichos oficiales fueron: el Mayor (Aviador) A. Arocena, quien cumplió funciones como Jefe de Cuerpo de Alumnos durante el año 2003; el Capitán (Aviador) R. Aquines, el cual trabajó durante 9 años con el Cuerpo de Alumnos.
Para finalizar todo el Cuerpo se retiró con licencia para terminar de festejar ese día en compañía de sus familiares, ya que gracias a su apoyo constante logramos también superarnos día a día.
Finalmente nos complace decir que este día enorgullece a todo el Cuerpo de Alumnos y permite a cada uno de nosotros formar parte de su pequeña familia que es la "tanda" y darse cuenta la función importante que cumple siendo alumno de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Cad. 1º Ramiro Romero
Cad. 1º Timothy López



19 de Junio



Entrega de Uniformes a Jóvenes Aspirantes



Entrega de Espadín a Caballeros Cadetes de 1er Año

Nuevamente en el podio



Como es sabido la Escuela Militar de Aeronáutica tiene dentro de sus actividades deportivas un reconocido Plantel de Esgrima, el cual año a año se destaca en distintas categorías y armas.
Este año se planteó un entrenamiento distinto. Se reforzaron las actividades para lograr una condición física de mayor performance en la cual los Cadetes del Instituto puedan lograr mayores resultados gracias a la resistencia durante las competencias. Este entrenamiento, arduo pero efectivo, consta de ejercicios especiales de fuerza de piernas aumentando la intensidad y las repeticiones progresivamente a los largo de los entrenamiento del año. Pero no solo el ejercicio físico sirve para lograr los objetivos deseados, sino que es necesario la experiencia, concentración y las direccion técnica de especialistas; y para eso la Escuela Militar de Aeronáutica cuenta con dos Maestros, el Tte. Cnel. Ademar de los Santos y el Cap. (Av.) Ramón Román, y un profesor, el Tte. 2º (Av.) Pablo Odella.
El equipo con el que se trabaja también influye en las competencias, siendo éste el motivo por el cual, mediante un esfuerzo de la Fuerza Aérea Uruguaya, se realizó una inversión apreciable en el mismo, haciendo compras en Argentina y en Estados Unidos,dado que en nuestro pais no se consiguen la variedad de equipos que se necesitan. Se integró al plantel, chaquetas eléctricas de florete y sable, chaquetas de espada; así como también una gran cantidad de espadas, floretes eléctricos y de entrenamiento (sin electrificación), sables y una careta de esta arma.
Todo esto logró que en el Campeonato Federal de Florete realizado durante los meses de Junio, Julio y Agosto en el Liceo Militar "Gral.Artigas", obtuvieran el puesto de campeón en dicha arma el Cad. 2º José Rodríguez, y en segundo puesto el Cad. 2º Alberto Borderre. También el puesto de vicecampeón en Espada por parte del Cap. (Av.) Ramón Román y de Sable Femenino por parte de la Cad. 2º Vittoria Pauletti, y el segundo puesto en Espada Femenina la Cad. 2º Silvia Caravia. Siendo además campeones nacionales por equipo en Florete y Espada y Segundos en Sable.
Por estos logros y los que aún queda por realizar, nuestro Plantel de Esgrima sigue siendo tan respetado tanto en el ámbito militar como en el civil en su faz deportiva y destacándose por sus valores que enaltecen la imagen del Instituto.

Cad. 1º Gonzalo Lima



Interescuelas 2005

Después de mitad de año y como es costumbre, el Cuerpo de Cadetes centra su atención en los conocidos Inter-Escuelas Militares.
Desde tiempos inmemorables los Juegos Olimpicos han sido el campo de juego donde la confraternidad ha derribado barreras antes infranqueables.
Es así que este año “2005” la Escuela Militar de Aeronáutica puso a disposición del deporte y la amistad a todos los integrantes de su Cuerpo de Alumnos.
Las disciplinas en las que participamos fueron: voleibol, fútbol, handball, natación, esgrima y cross country, para las cuales dedicamos gran parte del año en su preparación.
Los escenarios de encuentro supieron acogernos de forma excepcional y ellos fueron la Escuela Militar, la Escuela Naval , y a nuestra E.M.A.; en los cuales alternando los mismos se llevaron a cabo, a lo largo de dos semanas, las distintas competencias.



Con increíble ánimo muchos repartimos nuestro tiempo de entrenamiento en una carrera contra reloj.
En los distintos encuentros y victorias obtenidas por la Institución, la E.M.A. supo lograr el primer puesto en la disciplina de fútbol, segundo puesto individual masculino en cross country, por parte del Cad. 1º Timothy López, y primer puesto individual de cross country femenino, por parte de la Cad. 2º Silvia Caravia. Desempeñando una excelente labor se vieron satisfechos los otros planteles por haber participado en tan sana competencia.
Tras esto llegó el gran final y con éste fue el adiós a los Cadetes recién conocidos y a las amistades de años anteriores.
El fin de la ceremonia se vio dispuesto por la entrega de premios en el salón de Honor de la Escuela Naval en la cual con fuertes apretones de manos se dejó plasmado el espíritu de respeto y camaradería que une nuestras Fuerzas Armadas.



Asp. Diego Barcia
Asp. Luis Pereyra



CUADRO DE RESULTADOS FINALES								
Puesto	Fútbol	Volleyball	Handball	Basquetball	Natación	Esgrima	Atletismo	Tiro
1º	E.M.A.	E.M.	E.M.	E.M	ESNAL	ESNAL	E.M.	E.M.A.
2º	ESNAL	ESNAL	E.M.A.	ESNAL	E.M.	E.M.	E.M.A.	E.M.
3º	E.M.	E.M.A	ESNAL	-	E.M.A.	E.M.A.	ESNAL	ESNAL



Día del Patrimonio Histórico Nacional

El día del patrimonio es el único momento en el año donde se abren las puertas del Instituto a toda persona ajena al mismo.
El 21 de setiembre se celebró en todo el país, y la Escuela Militar de Aeronáutica no fue la excepción, por lo que se dispuso una jornada a puertas abiertas a todo el público. Comenzó a las 10:00 de la mañana con el arribo de los primeros visitantes, entre ellos muchos familiares y amigos.
Una de las atracciones que el público en general esperó más ansioso fue la recepción de las aeronaves, que llegaron de todas partes del Uruguay. Primero llegó un Cessna C-206 perteneciente a la Brigada Aérea III, luego un AT 92 Pilatus, después un C-212 Aviocar y finalmente un UH-1H del Escuadrón Aéreo Nº 5.
También estaban presentes los Aermacchi T-260 EU y una aeronave del Instituto de Adiestramiento Aeronáutico, junto con las carpas del C.O.E. (Compañía de Operaciones Especiales) con todo su despliegue de armamento e instrumentos de trabajo.
Las personas gozaron de una visita guiada a lo largo de las instalaciones con las Damas y Caballeros Cadetes, quienes mostraron el Salón Histórico, el Salón de Honor y el Gimnasiode 1928, cabe destacar que el mismo fue creado en el año 1928, dicho gimnasio contaba con una exposición de maquetas a escala de las aeronaves uruguayas a lo largo de la historia, deslumbrándonos con la minuciosidad con que fueron realizadas.
Se contó con la presencia de autos clásicos y sobre la pista se percibía una línea de aviones Aermacchi y aviones de aeromodelismo.
Al caer la tarde comenzaron a retirarse los aviones y tras magistrales decolajes que dejaron atónitos a los presentes, saludaron los pilotos, deseándonos buena suerte.
Terminó el día con el arriado del Pabellón Nacional, Bandera del "Gral. Don Gervasio Artigas " y Bandera de "Los Treinta y Tres Orientales" un desfile terrestre para demostrar otra de las múltiples tareas que se realizan en la Escuela Militar de Aeronáutica.

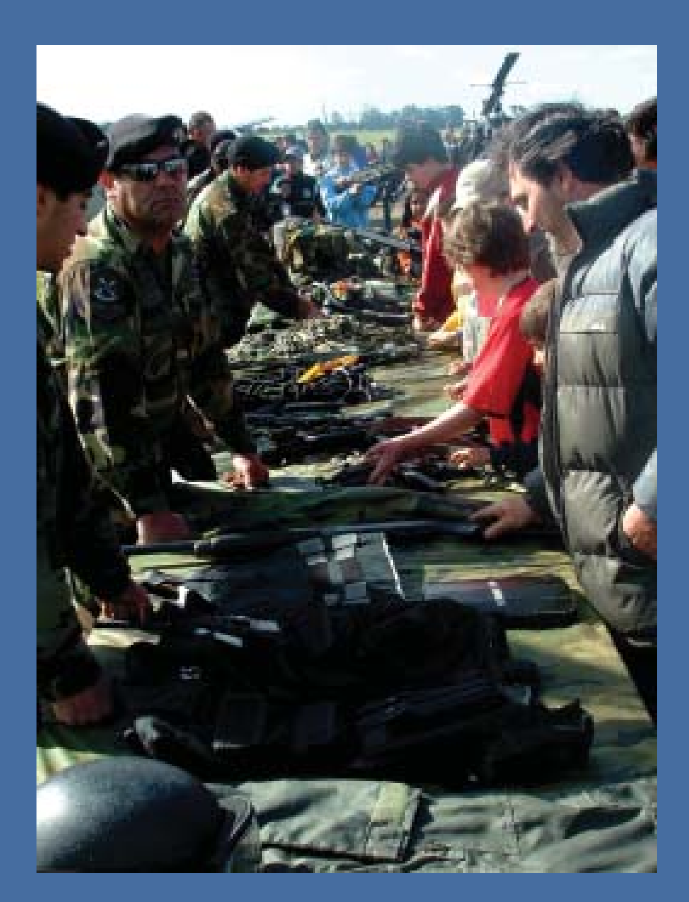
Cad. 1º Guillermo Mendieta



BELL UH - 1 H IROQUOIS
Utilizado por el Escuadrón Aéreo Nº 5 con los siguientes fines:

- *Búsqueda y salvamento.*
- *Transporte de tropas, pasajeros y cargas.*
- *Reconocimiento.*
- *Lucha contra incendios.*
- *Apoyo a unidades del Ejército y Armada Nacional.*
- *Apoyo a personas afectadas por desastres naturales.*
- *Instrucción y entrenamiento de tripulaciones.*







Diferentes eventos realizados durante la jornada a puertas abiertas





Desfiles del Cuerpo de Alumnos

Podemos decir que este fue un año de mucha actividad para la compañía de desfile del Cuerpo de Alumnos de la Escuela y la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea. Pero como siempre, demostrando la máxima voluntad, gallardía y estoicismo, la compañía marchó rindiendo honores y representando a nuestra tan querida y gloriosa Escuela por las calles de diferentes ciudades, desde la ciudad de Las Piedras hasta la ciudad de Maldonado.
El primer desfile de este año fue el día 1º de marzo, en el cual rendimos honores al nuevo Presidente de la República. Este desfile nos dejó impactados, no por su duración y recorrido el cual no fue muy largo, sino por la afluencia tan grande de personas que habían y la abundanica de aplausos y elogios recibidos. Esto no impidió que la compañía perdiera su atención y marchara entregando su máxima voluntad, esmero y marcialidad, haciendo las cosas como se deben hacer.
Como todos los años el día 18 de Mayo la compañía viajó hasta la ciudad de Las Piedras; fecha en la cual se conmemora la Batalla de las Piedras, éste es un desfile muy tradicional, la Compañía siempre ha tratado de destacarse por el significado histórico que tiene el mismo.
El día 19 de junio, conmemoramos el natalicio del General José Artigas. Este desfile es uno de los más importantes y significativos; ya que ese día no sólo desfilan por primera vez los Jóvenes Aspirantes del Cuerpo de Alumnos sino que también lucen por primera vez sus tan preciados uniformes. El día 18 de Julio se conmemoró la jura de la constitucón y como todos los años la compañia de la escuela desfiló por las calles de la ciudad vieja; al ritmo de la Cumparsita entonada por la banda de la Fuerza Aérea la compañia se destacó por su voluntad an te cientos de personas recibiendo las felicitaciones del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aéres Teniente General (Aviador) Don Enrique Bonelli. Cabe destacar la presencia de la prensa la cual difundió el desfile por la television nacional para todo el país.
El día 25 de agosto, partimos por la mañana desde la Escuela rumbo a la ciudad de Florida, como en casi todos los desfiles, veíamos multitudes de gente alentándonos tanto a nosotros como a las demás Escuelas y compañías de desfile. Por suerte el clima nos acompañó, ya que estaba soleado y el viento calmo.
Generalmente éste es el último desfile del año, sin contar las diferentes paradas militares, como en el Comando General de la Fuerza Aérea o en la Escuela mismo.
Pero este año en lugar de cerrar el ciclo de desfiles el 25 de agosto en la ciudad de Florida, lo cerramos en el Departamento de Maldonado. Éste tuvo lugar el día 19 de octubre, en conmemoración del 150º aniversario de fundación. A diferencia de los demás desfiles, solamente desfiló una sección (en total dos grupos de diez personas) por cada Escuela.
Dicho desfile también contó con el pasaje de dos aviones de la Aviación Naval.
Así y de este modo concluyó el ciclo de desfiles. Pese a haber sido un año de mucha actividad, la compañía representó a la Escuela con toda la marcialidad y estoicismo que se merece.

Cad 1º Santiago Draper



Mi Primer Vuelo Solo

Llegó, luego de tres años de sacrificios tanto propios como de nuestros seres queridos, una nueva etapa tan anhelada por todos nosotros denominada “Curso de Vuelo”.
Ésta fue llevada a cabo los primeros meses del año en donde reinaban las altas temperaturas, las cuales al término de cada hora en el aire hacían que nuestro mono de vuelo se quedara adherido al cuerpo.
No fue fácil, pero cuando nos parecía que era una meta inalcanzable surgía un sentimiento el cual se me hace imposible de expresar con meras palabras. Impulsado por una vocación que fue creciendo paulatinamente a medida que transcurría el tiempo, la de surcar el cielo de nuestra Patria como futuros Pilotos Militares trayendo consigo todas las responsabilidades que ello implica. Al mismo tiempo era impulsado por la frase: “Felices aquellos que aunque sólo una vez han volado para ver desde lo alto la inmensidad del espacio y la pequeñez de la tierra. Sentir que se es todo y sentir que se es nada y en esa purificación espiritual sentir que se está mas lejos de la maldad de los hombres y mas cerca de la bondad de Dios”.
Esto quedó grabado desde el inicio de mi carrera en mi mente procurando darle un significado a cada una de dichas palabras. Me era imposible dada la escasa experiencia que poseía en aquel entonces. Finalmente llegó el día en el cual comprendí el verdadero significado de éstas, era algo que no podía expresar meramente con palabras por ser un sentimiento intangible y puro el cual hacía desaparecer todo lo que nos acongojaba en tierra transformándolo en una experiencia inolvidable.
Dicho día fue la tarde del 21 de julio del 2005, el día de mi primer vuelo solo, luego de cumplir con tan rigurosa inspección requerida para poder concluir una etapa a más de tantas otras, pero con la diferencia de que ésta tenía un sentido muy especial. El saber que estaríamos volando nosotros al mando de la máquina y nadie más; saber que desde la decisión de dar potencia para el decolaje hasta el momento del triunfal aterrizaje estaríamos al mando de la aeronave, es un sentimiento que se vive una sola vez en la vida. Esta es una etapa crucial de una carrera que recién comienza gracias al esfuerzo incondicional de cada una de las familias, la paciencia y destreza de los instructores que en más de una oportunidad nos han sacado de aprietos, y fundamentalmente al esfuerzo personal que en gran medida enmarca nuestro accionar, profesionalizándonos día a día a través del estudio para llevar a cabo todas nuestras metas propuestas, de la mejor manera posible cumpliendo así con nuestro gran sueño.

Cbo. Hrio. (Av.) Homero Sosa



46 años volando...
Tte.1° (Av.) Juan Maruri

Nació en Tranqueras, departamento de Rivera, el 11 de Noviembre de 1931. Ingresó en la Escuela Militar de Aeronáutica el 1° de Junio de 1949 egresando como Alférez (Piloto Aviador Militar) del Arma de Aeronáutica el 22 de Noviembre de 1952.

A la finalización de su entrenamiento como aviador militar en la Base Aérea N° 2 de Durazno, fue destinado en 1954 al Grupo de Aviación N° 2 (Caza) especializándose como piloto de combate, volando (más de 400 horas) en los aviones F-51D (Mustang), siendo posteriormente Instructor.

En 1956 pasó a prestar servicios en el Grupo de Aviación N° 3 (Bombardero) donde tiene oportunidad de comandar los bombarderos medianos B-25J.

Su último destino en la Fuerza Aérea fue con el grado de Tte. 1° en la Base Aérea N° 2, como Jefe de la División Aprovisionamiento y Mantenimiento e Instructor de Vuelo por Instrumentos.

Pasó a retiro voluntario en 1960, dedicándose a la aviación privada y comercial desde 1961, volando entre otras en la desaparecida CAUSA (Compañía Aeronáutica Uruguaya S.A.), manteniendo su actividad aérea durante 46 años, hasta 1996, con más de 10.000 horas de vuelo en su haber, habiendo volado en aparatos a su mando por las tres Américas.

Dedicado a la historia aeronáutica desde joven ha logrado reunir una vasta biblioteca histórica que consta de unos seis mil volúmenes, más un archivo de documentos fotos, y revistas, etc. Reincorporado a la Fuerza Aérea, profundizó sus conocimientos históricos, dedicándose de lleno a su estudio, tanto en la parte militar como civil y comercial siendo un referente para los diferentes Comandos de la Institución, razón por la cual se le designó como Asesor Histórico del Comando General de la Fuerza Aérea y más tarde también de la Dirección General de la Aviación Civil.

Desde la Fuerza Aérea, la Dirección General de Aviación Civil y entidades de las cuales forma parte, ha promovido las figuras de los precursores, beneméritos y pioneros de la Aviación Nacional y además confeccionado las exposiciones con motivo de la designación de los siguientes Aeropuertos: Aeropuerto Internacional de Carrasco con el nombre de "General Cesáreo L. Berisso", el Aeropuerto de Paysandú el nombre de "Brigadier General (Av.) Tydeo Larre Borges"; y la Escuela Técnica de Aeronáutica la designación de "Teniente Coronel (TEA) José A. Rígoli".

Desde el año 1982 imparte clases de Historia de la Aviación Nacional en la Escuela Militar de Aeronáutica.

Por todo esto y mas el Tte. 1° (Av.) Juan Maruri es un icono de la Fuerza Aérea y un orgullo el tenerlo como docente dentro de nuestra Escuela.

Cad. 1º Gonzalo Lima

Visita a la Torre de Control de Carrasco

Como ya se ha vuelto una costumbre para los Cadetes de Segundo año, la visita a la Torre de Control de Carrasco es una de las mas esperadas del año. Y para quienes se preguntan porque vamos allí; es porque durante el transcurso del segundo semestre, recibimos una materia llamada ***FRASEOLOGÍA AERONÁUTICA EN INGLÉS*** la cual es dictada por el Profesor y Controlador de Tránsito Aéreo (C.T.A.) Carlos Barla.

Con esta materia comenzamos a dar nuestros primeros pasos en el idioma aeronáutico puro propiamente dicho, ya que aprendemos a utilizar el lenguaje con que se identifican los aviones cuando ingresan o se retiran de nuestro país y con el cual los Controladores de Tránsito Aéreo guían desde el principio y hasta su destino.

Dicha visita se realizó el día 27 de octubre, partimos de la Escuela a las 9:00 de la mañana y cuando llegamos a Carrasco todo estaba listo para nuestra recorrida.

Comenzó con un pequeño "briefing" sobre el funcionamiento general de las distintas dependencias que funcionan en la Torre de Control, que aunque trabajan en forma separada deben tener una impecable coordinación entre las mismas para llevar a cabo un trabajo eficiente.

Dicha charla estuvo a cargo de dos controladoras de tránsito aéreo, la C.T.A Andrea Riggamonti la cual nos explicó las principales tareas de un controlador y las principales funciones de los sectores **Montevideo Control** y **Carrasco Aproximación**, y luego la C.T.A Silvia Leitado nos habló sobre las funciones de la **Torre de Control** en sí.

Después de finalizado el "briefing "fuimos divididos en dos grupos, uno con cada C.T.A y comenzamos a recorrer las instalaciones.

A lo largo de nuestra visita todos los controladores de los distintos sectores nos iban explicando cual era la tarea específica de cada uno. En el sector *Aproximación* pudimos apreciar en grandes monitores la llegada de tres aviones, a los cuales se les designó un número especial para su aterrizaje teniendo en cuenta su cercanía con el aeropuerto. También pudimos apreciar como cuidadosamente se les asignaban las separaciones correspondientes entre ellos para evitar cualquier tipo de cercanía y con eso un accidente. Cabe destacar la gran tecnología de los equipos, lo que permite una mayor agilidad en el trabajo.

Cada C.T.A por lo general no está más de una hora trabajando de corrido, sino que se van alternando entre ellos, debido a que es un trabajo que por momentos puede llegar a generar grandes niveles de tensión. Esto permite que cada persona esté con el máximo de atención al momento de estar al frente de los controles, pero todo depende de la actividad del Aeropuerto.



Pero nuestra suerte no terminaría allí, ya que a medida que la mañana avanzaba, Carrasco comenzó a generar actividad y nuestro espíritu aeronáutico se elevaba cada vez más a la hora de ver la salida o llegada de un nuevo avión, y por si eso fuera poco también pudimos apreciar a un helicóptero del Escuadrón Nº 5 realizando ejercicios de entrenamiento.

Casi llegando al mediodía nuestra recorrida se dio por finalizada y recién allí comprendimos la gran importancia de esta profesión, y lo que significa para un piloto escuchar una voz amiga luego de largas horas de vuelo recibiéndolo nuevamente en su hogar deseando llegar a destino, o una despedida y un ***"buen vuelo"*** como comúnmente ellos le dicen antes de partir.

Llegamos al final del recorrido y fuimos saludados por la máxima autoridad de la Dirección de Circulación Aérea: Cnel. (Av.) Alberto Tissoni, quien agradeció nuestra visita y como miembros de la Fuerza Aérea Uruguaya puso a nuestras órdenes y a las de futuras tandas todas las instalaciones de la **Torre de Control de Carrasco.**

Queremos agradecer especialmente a los siguientes C.T.A: la Señora Silvia Leitado, la Señora Andrea Riggamonti, y el Señor Alejandro Rodríguez por su disposición durante nuestra visita.

Cadetes de Segundo Año



Banderas de Fuerza Aérea y EMA

El día 17 de marzo se realizó la cere monia de Apertura de Cursos 2005 a la cual asistieron familiares y amigos de los nuevos Aspirantes, que formarían parte del Cuerpo de Alumnos de la E.M.A. En este evento se llevó a cabo por primera vez, la entrega de los Pabellones de la Fuerza Aérea y de la Escuela Militar de Aeronáutica a alumnos de la Institución, que según lo estipulado serían relevadas mensualmente por los alumnos que ingresaran en los Cuadros de Mérito y hubiesen obtenido los promedios mas altos de Conducta y Aptitud Militar al haber finalizado el mes.

Estas banderas fueron entregadas a los Cbos. Hrios. F. de Rebolledo y J. Martirena en representación del Cuerpo de Alumnos por las máximas autoridades presentes, quienes felicitaron a los nuevos abanderados por este logro; desde ese día todos los integrantes del Cuerpo de Cadetes tendrían la posibilidad de acceder a estos altos honores mes a mes, dependiendo de su actuación general incentivándolos a incrementar de esta manera el Espíritu de Cuerpo y el afán de superación.

A partir de ese momento la Fuerza Aérea, asi como el Instituto fueron representados en todas las ceremonias internas, desfiles y actos que se llevaron a cabo en el correr del año aumentándole la identidad en cada oportunidad.

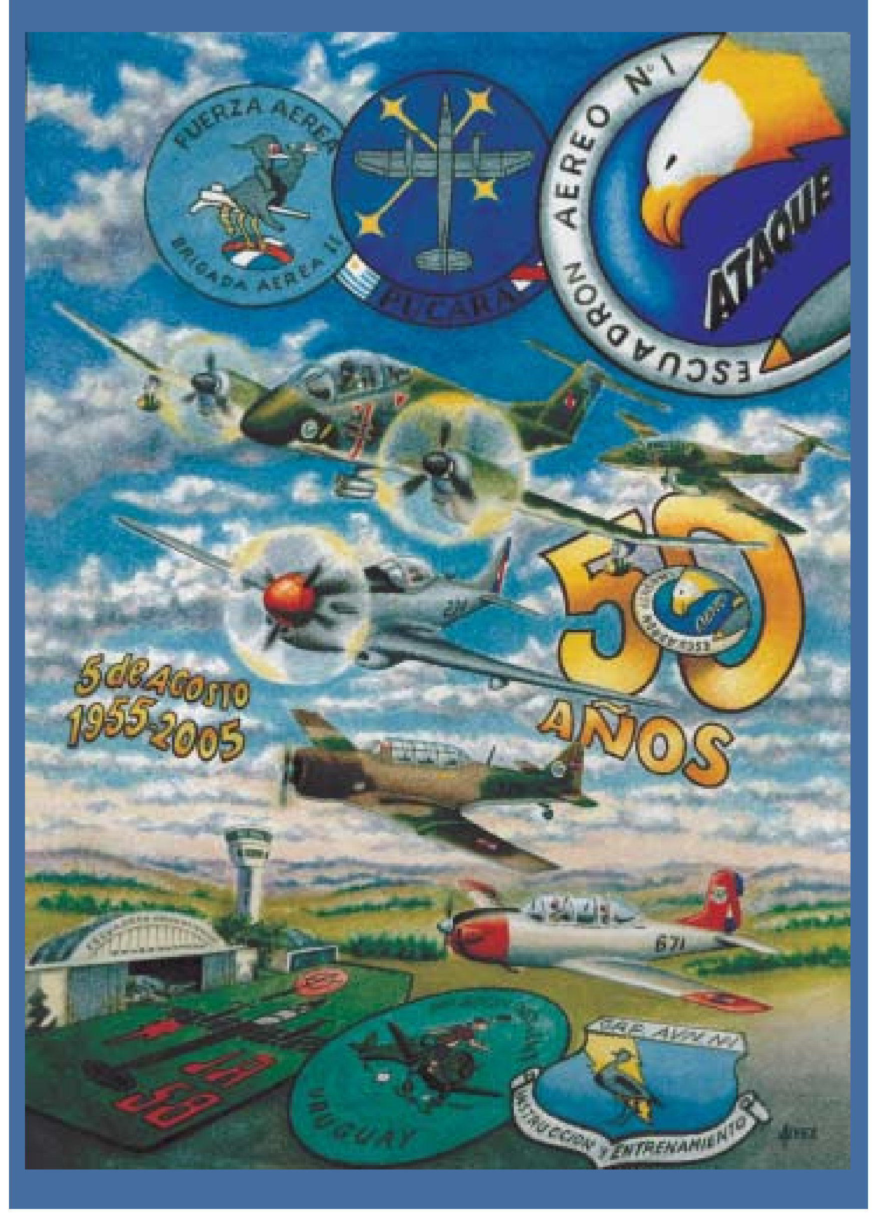
Cbo. Hrio. F. de Rebolledo
Cbo. Hrio. J. Martirena



La Compañía de Desfile luciendo los nuevos Estandartes durante la conmemoración de la Batalla de Las Piedras.

N.H.Q.P.

No Hay Quien Pueda



Escuadrón Aéreo Nº1

La mañana gris y lluviosa que me tocó vivir el día de hoy, apenas unos días después de haberse cumplido el 50 Aniversario del Escuadrón Aéreo Nº1 (Ataque), nace en mí la inspiración a hacer un viaje en el tiempo e imaginarme lo que pudo haber sido aquella mañana gris y lluviosa del 16 de junio de 1955, donde ciertas circunstancias regionales motivaran la creación del Grupo de Reconocimiento Táctico Nº 1, antecesor de nuestro Escuadrón.

Como si fuera un viejo piloto de aquella época empezaría diciendo: ...todo comenzó una mañana como la de hoy pero del día 16 de junio de 1955 cuando el Poder Ejecutivo efectivizando el ejercicio de la soberanía de nuestro espacio aéreo, diera directivas para que no se produjeran violaciones en el mismo dando lugar a que se formara una nueva unidad... el Grupo de Reconocimiento Táctico 1.

Para ello se asignaron elementos aéreos pertenecientes a 2 grupos de aviación de la época como eran el Grupo de Aviación Nº 2 de (Caza) y el Grupo de Aviación Nº 3 (Bombardero).

El 19 de Junio este nuevo grupo ya con el Cap. (P.A.M.) Beethoven P. Montagne designado como su Jefe, comenzó haciendo uso de las características del medio aéreo como son la de versatilidad y capacidad de despliegue, movilizándose al Aeródromo de Laguna de los Patos (actual Aeropuerto Internacional de Colonia) donde permaneciera por espacio de 10 días antes de ser replegado.

El material de apoyo con el que contaban era simplemente una estación radioeléctrica caracterizada CXC-3 y carpas como alojamientos para el personal provistos por el Batallón de Infantería Nº 4

Esos momentos como era de esperarse, estuvieron llenos de frenética actividad y en esas circunstancias quedó labrado un sello que identificaría a este escuadrón 50 años mas tarde y que estaría signado por un gran compromiso con la tarea asignada, al grado máximo de empeñar hasta la vida misma en su cumplimiento

Luego de estos hechos y a los 5 días del mes de agosto de ese mismo año, mediante el decreto N° 23.867 del Poder Ejecutivo se consolida oficialmente el Grupo Reconocimiento Táctico N° 1.

El material de vuelo con el que contó el grupo fue de 8 aviones F-51 "MUSTANG" y a partir del 1958 con una dotación de aviones T-6 "TEXAN".

En marzo de 1969 es importante destacar que se le cambio la denominación de su especialidad "Reconocimiento Táctico" a "Instrucción y Entrenamiento", principalmente por la función que se desempeñaba en ese momento, que era darle instrucción a los Alféreces recién egresados de la Escuela Militar de

Aeronáutica.
A principio del año 1978 se comienza a volar los primeros T-34 "MENTOR" en el Grupo, dándose de baja en su dotación el 17 de julio de 1981, cuando pasan al Centro de Instrucción y Entrenamiento de Vuelo Avanzado creado en ese momento.
Finalmente el día 7 de septiembre de 1981 por Orden del C.G.F.A. Nro. 2029, se dan de alta los primeros 4 de 6 aviones IA-58 "PUCARA" adquiridos en la República Argentina habiendo arribado el primero de ellos el día 2 de junio; esto trae aparejado que el 26 de enero de 1982 y por decreto Nº 26/982 se cambiara su denominación a "ATAQUE" dadas las características del material adquirido.
Sin lugar a dudas esto no es más que una síntesis de acontecimientos, documentos y archivos guardados en su debido momento y el trabajo de algunas personas que supieron hilvanar una serie datos en su momento sueltos para lograr un relato posible de cómo se forjó este grupo de aviación.
Pero hay mucho más que se podría escribir considerando que tanto el material como los hechos no significarían nada si no consideramos los hombres y mujeres que durante todos estos años han participado con sus defectos y virtudes, anhelos y esperanzas así como desventuras y sacrificios que han demostrado un enorme sentido de vocación a lo largo de los años.
La historia de un Escuadrón es la historia de ellos y toda actividad grupal prolongada esta plena de hechos objetivos, de subjetividades, de emociones, de recuerdos y testimonios que definen el perfil institucional.
La características que dan identidad a este Escuadrón, son el producto de las acciones, conductas, esfuerzos y afanes de cada uno de sus integrantes, tanto de aquellos que han sobresalido a lo largo de esta historia como de los aparentes anónimos integrantes que día a día concurren a operaciones o al hangar, manteniendo así encendida la antorcha de vida de esta Unidad.
Son generaciones de tripulaciones que han sabido darle vigor y fuerza a esta unidad defendiendo sus tradiciones y sus doctrinas.
Debemos tener en claro que el transcurrir de un escuadrón no es obra del azar, es el fruto del esfuerzo tenaz de sus integrantes desde el soldado de la izquierda hasta el Cte. de Escuadrón así como de sus antepasados, que han dejado así un testimonio enaltecedor de su profundo amor por la Fuerza Aérea.
Son 50 años que nos permiten reflexionar y ver que no es un largo camino si pensamos en todo lo que queda por recorrer y no es corto si pensamos en todos los momentos y emociones vividos y que no pedemos olvidar.
Al cumplir recientemente estos 50 años no encuentro manera justa de rendir verdadero homenaje y reconocimiento a quienes le dieron vida a esta unidad, pero pueden ellos estar tranquilos de que quienes hoy están aquí dejan con su tarea diaria bien en alto todo el sacrificio y compromiso que pusieran en su momento.
Por eso el recuerdo de este Escuadrón en el presente artículo, intenta tímidamente ser un reconocimiento a todos aquellos que están y los que no están... y hacerlos merecedores de nuestro más sincero respeto y gratitud por la entrega en su accionar, su conocimiento, voluntad y amor a nuestra vocación.

Piloto de combate puede llegar a ser una simple calificación, pero tener el espíritu de un piloto de combate no se adquiere con ningún curso... con eso se nace!!!

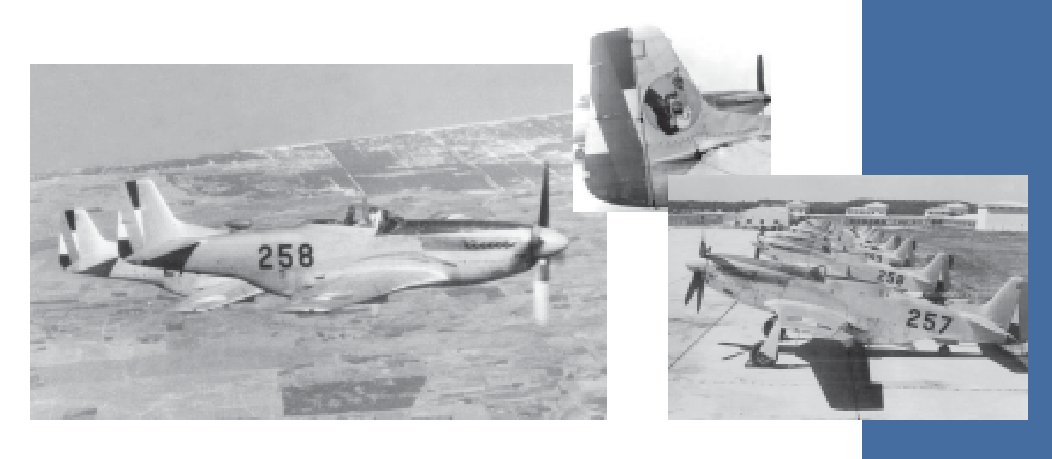
Tte. Cnel. (Av.) Alejandro Vilche
Tte. 1º (Nav.) Esteban Sarkissian

N. H. Q. P.



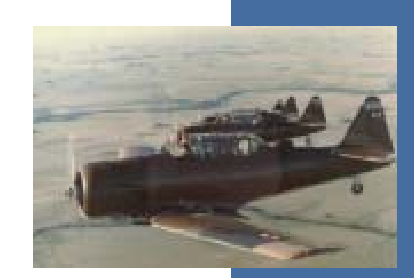






North American F-51 Mustang.
(1950-1959)



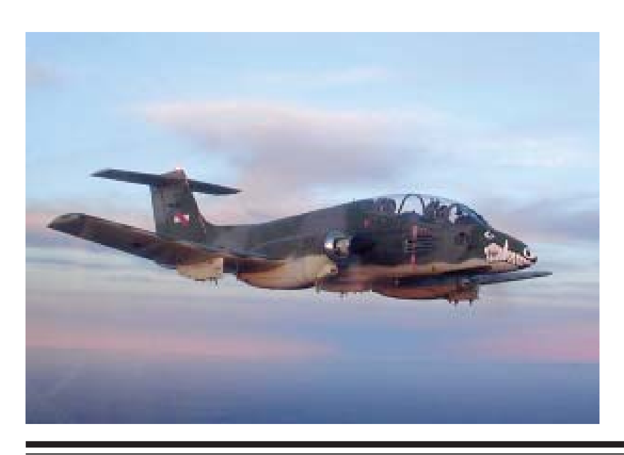


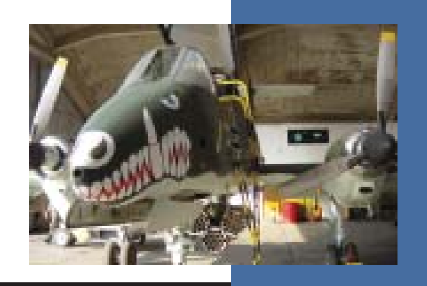
North American T-6 Texan
(1947-1973)





Beechcrtaft T-34 Mentor.
(1977-1999)





IA 58 Pucará.
(1981-2005)

Intercambio de Alumnos con Escuelas Militares

A partir de la segunda mitad del año, los Cadetes de Tercer Año tienen la oportunidad de culminar su pasaje por la Escuela conociendo como es la vida en los demás Institutos de Formación de Oficiales y así intercambiar con sus pares experiencias vividas tanto de la Escuela Militar como de la Escuela Naval.

Durante varias semanas, a primera hora de la mañana de los días lunes se producían los intercambios, lo que les posibilitaba estar desde primera hora de la mañana en los diferentes Institutos y así formar parte de una jornada entera dentro de cada Escuela.

Para muchos cadetes estos intercambios significan reencontrarse con viejas amistades como por ejemplo antiguos compañeros del Liceo Militar; por otro lado para los que ingresan por primera vez a una Escuela de formación de oficiales directamente desde otros centros de enseñanza significa la oportunidad de conocer a fondo cuales son las motivaciones, expectativas profesionales e inquietudes de los nuevos camaradas que conocen.

Tanto en la Escuela Militar como en la Escuela Naval, nuestros Cadetes son invitados a compartir las diferentes actividades que desarrolla cada Instituto, desde Equitación hasta conocer la nueva Fragata adquirida recientemente por la Armada Nacional, ó en el caso de los Cadetes que visitan nuestra Escuela, conocer uno de los lugares más llamativos y preciados de la E.M.A "el hangar" donde se encuentra toda nuestra flota de aviones, finalizando con una recorrida general por las Instalaciones.

Luego de compartir el almuerzo, a la tarde, los cadetes comparten una jornada deportiva, que sirve para fomentar aún mas los lazos de amistad que deben existir entre personas que más allá de un uniforme comparten los mismos ideales.

Desde ya las puertas de NUESTRA CASA quedan abiertas para todas las futuras generaciones de camaradas y amigos de las diferentes Escuelas que vengan a conocer nuestro Instituto y agradecidos por las experiencias volcadas en cada una de sus visitas.

Cad. 2ª Roxana Pérez

Cuerpo de Alumnos





De izq a der:
F. Ciarán, A. Vendrell, C. Clavijo, E. Poisó, R. Epifanio, M. Campos, M. Santini, H. de León, J. Martirena, A.Vilches, A. Vignoli, C. Sánchez, L. Antonini, H. Sosa, F. de Rebolledo, M. Lotito.





De izq a der:
N. Padrón, R. Siqueira, W. De Mello, W. Fijó, P. Reguero, P. Nisivoccia, Rod. Pérez, J. Durán, J. Martínez, S. Caravia, A. Borderre, P. Souza, M. Desevo, J. Rodríguez, M. Rodríguez, V. Pauletti, Rox. Pérez, M. Scanarotti , L. Romero. Ausente: S. Apolo.





De izq. A der:
C. Brito, T. López, F. Cocco, S. Moreno, F. Bagnasco, G. Mendieta, D. Medeiros, G. Lima, S. Draper, M. Bernardez, P. Plevoets, M. Calabria, M. Foti, L. Reboredo, P. Presentado, S. País, R. Romero.





De izq. A der:
L. Pereyra, G. De Cabrera, G. Rodríguez, J. Gauto, J. Ronzzoni, C. Alfonzo, M. Febles, J.J. González, J.P. González, M. Rodríguez, F. Bolognin, E. Melgarejo, D. Rodríguez, J. Jaureguiberry, D. Barcia, G. Soboredo, M. Cóppola. Ausente: C. Texeira



Quebrada la barrera de lo imposible !!!

Durante el pasaje por la Escuela uno se encuentra soñando con el cómo será volar y qué se sentirá...
A veces nuestra vocación se nubla con los ojos de nuestras madres, que con miedo nos dejan marchar, pero con orgullo, confiando que lo podremos alcanzar.
Que espera tan larga la son los tres años donde sólo queda conformarse con verlos decolar, y pegar los ojitos a las ventanas para mirarlos pasar e imaginarse estar allí algún día... y es que a veces los sueños de tanto desearlos se hacen realidad cuando uno menos lo espera...Y fue así como aquellos ojos que brillaron el primer día que vieron tan tremenda máquina, eran los mismos que dos años más tarde, por casualidad del destino, a tempranas horas de la mañana, no podían creer lo que veían... definitivamente parecía un sueño... demasiado grande para ser realidad.
Y de repente tuve sobre mis espaldas un paracaídas, pensé que me doblaría al cargarlo y casi inexplicable fue cuando me empezaron a atar al avión... y aún no lo creía... claro, quién creería que una Cadete 1° volaría en un T- 260, avión que un año más tarde sufriría las impericias de los alumnos y la mirada autoritaria del Instructor.
Atada; con la bolsa en las manos por si el ansiado vuelo me provocaba algún extraño síntoma, y con los ojos desorbitados apreciando todo lo que hacían los Instructores e intentando captar el idioma de los pilotos; emprendí el vuelo.
De pronto dejábamos el suelo y me sentí embriagada por la gama de sensaciones que comencé a experimentar. Sencillamente inexplicable, fue un vuelo tan simple y tan profundo para mí, que los Instructores: el Tte. 1º (Av.) Gerardo Cena y el Tte. 2º (Av.) Héctor Casella, solo percataron mi conformidad en una espontánea sonrisa, que no cesó, sino hasta que el cuerpo soli-

citara la bolsa que me brindo uno de los pilotos por si acaso. Aún así no quería que terminara, porque entonces si que seguiría la dulce espera con mucha paciencia durante un año más.
El hecho es que como todo lo que empieza, termina, y luego de los cuatro "toque y siga" en la pista de Carrasco atravesando nubes (sensación que no tienen definición alguna), cómo denominar aquello tan suave, tan claro, parecía que nos protegía y a su vez nos imponía miedo, el desconocer que habría después de ellas... después de virar durante 2' sobre el mismo eje y sobre el mar con la perfecta maniobrabilidad del piloto...





Todo llega si uno lo espera... empieza... termina y sólo depende de nosotros mismos el volver.
La máquina aterrizó... y así nacieron mis ilusiones por volver... las ganas ansiosas por estudiar y llegar de una vez, sin más pausas. Tan increíble pareció todo, que no tuve palabras y tal vez aquellos pilotos solamente cumplían con un vuelo de rutina, del cual descendieron hablando en términos que solo ellos comprenderían, sin saber que ese vuelo había sido de suma importancia para despertar a un Cadete del mundo terrenal en que vivimos, cumpliéndole el sueño y rompiendo la barrera de lo imposible.

Cad. 2º Silvia Caravia

El sueño del abuelo



Era nuestro abuelo, el abuelo de todos…, así los llamábamos en forma cariñosa, porque en realidad era un hombre joven con edad como para ser nuestro padre.
Tenía un físico privilegiado y una gran personalidad, hombre responsable y respetado por todos.
El "Abuelo" siempre estaba ahí, recuerdo que nos sentábamos para escuchar con gran atención todo lo que tenía para contarnos.
Ahora me doy cuenta que todo lo que nos relataba eran seguramente sueños que llevaba grabados en su memoria, los cuales quería compartir.
El Abuelo estuvo dentro de la Fuerza Aérea y le complacía contarnos vivencias de aquella época tan feliz de su vida, ponía tanta pasión en sus relatos que nos contagiaba su entusiasmo y era como si retrocediéramos en el tiempo situándonos en aquella etapa en la que fue plenamente feliz.
Sus relatos eran reales, el nunca nos mintió, nos contó que en su vida tuvo un sueño al que por razones de fuerza mayor tuvo que renunciar.
Recuerdo cuando nos contó sobre su primer vuelo, nos dijo que fue una experiencia incomparable e inolvidable, una oportunidad que le brindó la vida, sin lugar a dudas la mas importante.
Nos contó su experiencia personal porque cada persona lo vive de diferente manera, nos dijo que en ese momento se sintió dueño del cielo, sin olvidar la disciplina y la responsabilidad indispensables para enfrentar ese momento.
Tal vez nos contaba todo esto con la esperanza de proyectarse en alguno de nosotros y vivir como propia la emoción de una meta alcanzada y la alegría de estar haciendo lo que uno ama.
Lamento mucho que el "Abuelo" hoy no esté a mi lado porque, como mencioné antes, no era mi abuelo, pero creo que me transmitió la más grande de sus pasiones, dejándome como herencia su deseo más hermoso y el orgullo de pertenecer a la Fuerza Aérea de mi País.
Hoy encamino mis pasos tras una meta a la cual estoy dispuesto a llegar, espero con emoción el día de mi primer vuelo y con grandes expectativas lo que vendrá después, aplicando cada día todo lo que he venido aprendiendo en la Escuela.
Estoy seguro que si el "Abuelo" me viera en éste momento estaría al igual que mi familia muy orgulloso de mí dedicación y deseo de superarme día a día.
Cuando llegue el momento en que alcance el objetivo de mi vida, estaré recordando al "Abuelo" como siempre…, como nunca…

Cbo. Hrio. (Av.) Marcello Santini

Aniversario de la Escuela Militar de Aeronáutica



El domingo 20 de noviembre se celebró un nuevo aniversario de la creación de la Escuela Militar de Aeronáutica. Dicha ceremonia tuvo lugar el día 21 de noviembre en nuestra casa de estudio, la cual brillaba más que de costumbre, estando totalmente preparada para la ocasión.

El día comenzó con el izado de Pabellones en la Plaza de Armas, la presencia de los Señores Jefes de nuestro Instituto, Señores Oficiales, el Cuerpo de Alumnos portando su uniforme de parada y el Personal Subalterno. Luego de la lectura de la Orden de la Dirección para este día, seguido de las emotivas palabras del Señor Director, se procedió a realizar un desfile terrestre por parte del Cuerpo de Alumnos y el Personal Subalterno, rindiendo honores a las autoridades presentes.

El acto destacado de dicho día fue la inauguración del monumento "En memoria de aquellas tripulaciones aéreas de la Escuela Militar de Aeronáutica que perdieron sus vidas en el cumplimiento de una misión de vuelo" y "En acto de Servicio". Por parte del Señor Director, un Señor Oficial, un Cadete y un miembro del Personal Subalterno descubrieron el monumento y depositaron una ofrenda floral. Dicha inauguración fue precedida por las palabras del Señor Jefe de Estudios, el Teniente Coronel (Aviador) Gustavo Morales. La ceremonia finalizó con el toque de silencio recordando a nuestros camaradas caídos.



Finalizada la parte protocolar, comenzaron las competencias deportivas, generalmente denominadas ínter tandas. Este año las distintas tandas compitieron en volleyball, frontón y fútbol; terminando los Cadetes de Tercer Año primeros en frontón, seguidos por los Cadetes de Primer Año, luego los Aspirantes y Cadetes de Segundo Año. En fútbol los vencedores fueron los Cadetes de Segundo Año, quedando segundos los Aspirantes, seguidos por los Cadetes de Primer Año y los Cadetes de Tercer Año.

El día finalizó con la clásica "comida de camaradería" en la cual todos los integrantes del Instituto comparten un cordial almuerzo.

De esta forma se conmemoró un nuevo aniversario de nuestra Escuela Militar de Aeronáutica, para ser más precisos, el 89º aniversario, período durante el cual existieron cambios considerables que llevaron a la creación de la Fuerza Aérea. Cientos de Oficiales han egresado de este Instituto, donde comenzaron a surcar el cielo de nuestra patria.

Cad. 1º Diego Medeiros


Esta bueno este de Piscina los Viernes de Madrugada
¡¡...Moco...!!
C. Teixeira
EEhh... otra revista de roperos Mi CAPITAN
Digame... Que es Todo esto mi Teniente!!!

La Escuela emprende un nuevo desafío, éste al corazón.



El día 7 de junio la Escuela Militar de Aeronáutica se vio sumergida en un gran desafío... el desafío de ayudar. Cuatro cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica tuvieron la oportunidad de participar en un programa de televisión llamado "*DESAFÍO AL CORAZÓN*", un programa solidario en el cual se ayuda mediante la realización de diferentes desafíos a Instituciones de distintos rubros que sufren de problemas económicos, con la finalidad de recolectar dinero y así poder solucionar algunas o todas sus carencias.



La institución a la cual debimos ayudar se llama "*NA. CRE. VI*", una escuela que trabaja con jóvenes de la cuidad de Pando con distintas discapacidades, tanto motrices como intelectuales, pero que debido a la cantidad de años que tiene su edificio éste ya no era el adecuado para que sus alumnos desarrollen sus actividades con normalidad.

Si bien durante el programa se tuvieron que completar varios desafíos hubo dos de ellos que estuvieron directamente involucrados con nosotros.

El primero se llevó a cabo en la pista 01-19 de la escuela en la cual el mago Ariel logró hacer desaparecer 3 aviones T-260 de la planchada, y el segundo fue juntar mas de 50 maquetas de aviones de la Fuerza Aérea de todos los tiempos las cuales fueron gentilmente brindadas por diferentes miembros del IPMS (Sociedad de Plastimodelismo).

Por suerte el objetivo fue logrado, gracias a nuestra ayuda y a la de todo un pueblo muy solidario, ahora estos jóvenes podrán disfrutar de un espacio adecuado para seguir desarrollándose.

Cad. 2º Roxana Pérez
Cad. 2º Leonel Romero



Escuadrón Aéreo Nº 3 (Transporte)

"No es por el deber de cumplirlo, sino por el orgullo de lograrlo"

Este escuadrón fue formado a partir de la unión de los escuadrones Nº3, Nº4 y Nº6, el día 24 de Abril del año 1994.
Cuando se creó contaba con aviones Douglas C-47 Skytrain, Beechcraft AT-11 Karsan y Fairchild PT-26 Cornell, en el año 1950 reciben el North American B-25 J Mitchell y en el año 1951 se distribuyen los C- 47 al nuevo Grupo de Aviación Nº4 (Transporte).
El 17 de diciembre de 1964 la denominación paso a ser la de Grupo de Aviación Nº 3 (Transporte), dado que se les dio de baja a los bombarderos B- 25.
En los años 50 había una sección de fotografía la cual existía desde los años 20 en la Escuela Militar de Aviación; la cual contaba con aviones North American T-6.
Pasados los años se crea el Grupo Fotográfico de la Fuerza Aérea, el cual conocemos hoy en día como Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales, independizándose más tarde del Grupo Nº3.
El Grupo de Aviación Nº4 (Transporte) se creó el 8 de mayo de 1951 y contaba con aviones Douglas C-47 y un Beechcraft UC-45, hasta ese momento estos aviones eran parte del Grupo de Aviación Nº3 (Bombarderos). En 1970 se adquieren 2

aviones Fokker F- 27 Friendship, los ocho C- 47 que formaban parte del Grupo Nº 4 pasaron al Grupo Nº3 y un Beechcraft A-65 que era del Grupo Nº3 pasó al Grupo Nº 4.

En el año 1971 se adquieren 2 Fairchild FH-227 D contando a partir de ese momento con cuatro aviones biturbohélices.

Con el FAU 572 la Fuerza Aérea Uruguaya inicia su conquista de la Antártida en el año 1984.

El Grupo Nº 3 desarrolló sus actividades con los aviones Douglas C-47, luego dada la necesidad de renovar la flota en el año 1981 se adquieren los aviones C.A.S.A C-212 Aviocar para sustituir a los C-47.

En 1992 se reciben 2 Lockheed C 130-B Hércules que hoy actualmente prestan Servicios en el Escuadrón Aéreo Nº3 (Transporte), estos fueron adjudicados en un inicio al Grupo Nº 4 lo que les permitió cumplir misiones en otros continentes y facilitar las idas a la Antártida por sus fascinantes condiciones.

En 1975 se incorporan a la Fuerza Aérea aviones de transporte liviano el Embraer C-95 Bandeirante, por lo cual el 13 de Enero de 1976 se crea el Grupo de Aviación Nº 6 (Transporte).

En 1981 la Fuerza Aérea adquirió un avión de transporte de ejecutivos Gates Learjet 35ª el cual fue asignado al Grupo Nº6 .



Al quedar desafectados los F-27 y los FH 227 D, en el año 1999 se adquirió el Embraer C-120 Brasilia obteniéndose la capacidad de transportar autoridades y pasajeros a medianas distancias.

El escuadrón hoy en día depende directamente del Comandante de Brigada y cuenta con tres secciones: personal, mantenimiento y operaciones.

La sección personal tiene como tareas atender las funciones administrativas y controlar la capacitación técnica del personal tanto Superior como Subalterno, coordinando cursos en el exterior y cuidando todo lo relacionado con la asistencia social. La sección de mantenimiento planifica y realiza el control y mantenimiento de las distintas aeronaves, mantiene la actualización de la totalidad de los historiales de las aeronaves, realiza la programación y el control de las inspecciones necesarias, coordina y cumple con todos los vuelos de prueba, realiza apoyo logístico y el mantenimiento de todos los equipos terrestres. La sección de operaciones planifica todos los programas de instrucción de las misiones operativas.













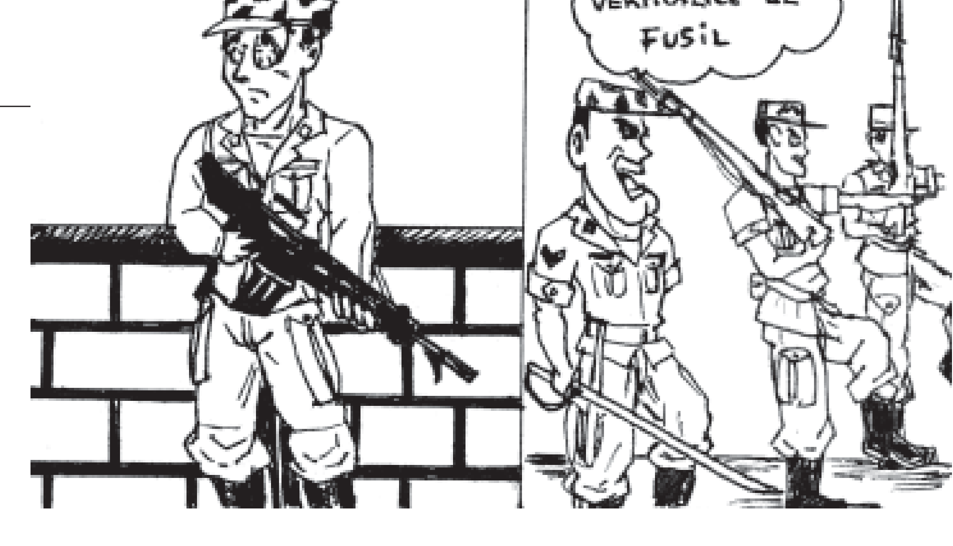






Dicho escuadrón tiene como misión el trasporte aéreo de personal y carga en todo aquello que imponga la Defensa Nacional, la soberanía aérea y la integridad del territorio.
Dentro de las actividades que desarrollan encontramos: transporte aéreo táctico, evacuaciones aeromédicas, transporte de carga y personal, transporte V.I.P. y de pasajeros, misiones de búsqueda y salvamento, transporte de órganos, fotografía aérea, entre las más destacadas.
El mismo cuenta enla actualidad con dos C-212 200 Aviocar, tres C- 95 Bandeirantes para trasporte aéreo mediano, dos C- 130 Hércules para transporte aerotáctico y un C- 120 Brasilia para trasporte aéreo mediano, de carga y de pasajeros.
La oportunidad que nos ha dado la Escuela en visitar dicho escuadrón fue muy gratificante en varios sentidos, ya que las dificultades y la falta de recursos no les son ajenas a ellos, de igual forma cumplen con un gran nivel de eficiencia la misión que se les ha impuesto, demostrando con ello una gran pasión y voluntad del personal tanto Superior como Subalterno de seguir con la frente en alto permitiendo alcanzar el objetivo propuesto sin importar las dificultades que se les presenten.
Queremos dejar nuestros agradecimientos a quienes brindaron parte de su tiempo para nosotros con el único fin de dar a conocer un poco más de nuestra Fuerza y ver la forma y el afán con que se trabaja en otras Unidades.
Nos llevamos como enseñanza el compromiso asumido con la Patria por parte de la Fuerza Aérea Uruguaya que fue de ayer, de hoy y será para siempre.
ESCUADRÓN AÉREO Nº3 (TRANSPORTE). **SIEMPRE CUMPLIENDO.**

Cbo. Hria. (Nav.) Ana Vilches
Cbo. Hrio. (Av.) Alejandro Vignoli



Soy saliente

Miro mi reloj, la 1:45 a.m. del viernes, estoy de guardia y mi relevo está en camino, en poco tiempo podré ir a acostarme después de pasar algo de frío cuidando a la Escuela. Ya en el Curso, aprontaba la tan preciada y querida cama con la cual apenas estaría cuatro horas. Entre sueño y sueño se entrevera una voz……… "Mi Cadete; Mi Cadete son las 5:20 a.m., acuérdese que tiene piscina, 5:45 hacen marchar…..", y así empezaba el largo día.

Apurándome para no llegar tarde a la formación hago la cama, el bolso y me afeito. Bajando la escalera escucho "Paso redoblado…" "Mar" y veo a través de la ventana como se va la formación y junto con ella horas de mi licencia; comencé a correr hasta alcanzarla, esperando lo peor, le solicité al encargado de la formación para ingresar a la misma, que con cara de pocos amigos me pregunta: "¿Dónde estaba Cadete?" a lo que dolorosamente respondo "en el Curso mi Cabo" y allí sin dudarlo pronunció las tan temidas palabras "Guarde Arresto" y "entre en formación".

Ya dentro de la piscina no podía dejar de pensar en esa sensación la cual me dejaba al borde de perder mi licencia, así que trate de concentrarme y olvidarme de ella para no complicarme el día. Camino a las duchas pensaba solo en apurarme y no cometer de nuevo la misma falta. Con el objetivo cumplido de estar a tiempo en la formación, me preparaba para desayunar y luego concurrir a clases.

8:00 a.m., sentado en el salón como si un arbitro tocara la campana, comenzaba mi pelea… entre el sueño y mantenerme despierto, cosa prácticamente imposible. Entre cabezazos lentamente pasaban los minutos y de a poco se acercaba la tan ansiada hora de almorzar. Ahí estaba yo sentado frente a un jugoso asadito acompañado con una ensaladita rusa y un refresco bien frío, era algo increíble, que delicia; de repente siento un desgarrador "Guarde Arresto" que me dejó pegado al techo, no entendía nada, hace unos instantes estaba almorzando tranquilamente en mi casa. ¿Qué había pasado? Lo entendí todo, mis compañeros aprovechando de mi sueño decidieron jugarme una broma para divertirse un rato.

Comentando la anécdota con los demás en el comedor disfrutábamos del almuerzo, ya con la cabeza en la próxima actividad, Instrucción Militar Práctica.

El Instructor frente a la formación se disponía a hacer marchar y a la voz de "paso redoblado" comenzaba la Instrucción. "Arriba las rodillas y voluntad, esto recién empieza señores", "que se escuche el paso o será la instrucción mas larga de su vida" fueron algunas de las frases para motivar a las tropas. En el segundo lugar de la primera fila estaba yo mas "convencido" que nunca, las rodillas me tocaban la pera y con cada golpe de pie quería sacudir la Escuela, me mantenía atento a la alineación, el braceo y la posición de mi fusil, esenciales en los desfiles, "bien la voluntad, presente un grado de licencia" y un segundo después de eso escucho mi nombre, lo cual triplico mi voluntad. "Bien Cadetes, sigan así, un pasaje más y nos vamos" fueron las palabras que todos esperábamos.

Luego de finalizada la Instrucción nos dirigimos a los alojamientos para dejar el armamento y cambiarnos para Educación Física o como decimos nosotros, para la "gastada".

Un par de vueltas a la pista, bastante movilidad, un poco de estiramiento para calentar y "arrancamos", abdominales, barras, velocidad y resistencia, y para "aflojar" una vueltita al campo (4 kilómetro alrededor de la Escuela), esas fueron las indicaciones del Señor Profesor, me cansé solo de escucharlas pero bueno, todo sea por una buena condición física. Cumplimos satisfactoriamente con los primeros ejercicios y luego corrimos la vueltita al campo, la cual, como bien dijo el profesor nos aflojó; nos aflojó las piernas, los brazos, los pulmones y las ganas de hacer algo.

Casi sin poder moverme fui a bañarme, me vestí y baje a cenar.

20:30 p.m., una llamadita a "la vieja", otra a la novia para confirmar la salida del fin de semana y para avisar que esta todo en orden por acá, fue lo último del día.

Camino a la cama y con una sonrisa de oreja a oreja me cruzaba con mis camaradas que asombrados por mi alegría me preguntaban que me pasaba, a los que con el pecho inflado le respondía: "mi día terminó, soy saliente de guardia y me voy a acostar".

Cad. 2º Nicolás Padrón.
Cad. 2º Alberto Borderre.
Cad. 2º Pablo Souza.

"Desde la plaza"

El plumaje gris de las palomas le recor daba los PT. Livianos como cometas e igualmente frágiles. Había que subir con cuidado mirando cada paso. Tela y dope, algunas varillas de aluminio. Ahora las palomas volaban sobre su cabeza directamente a los pies de la señora que arrojaba, displicente, puñados de granos mientras el niño las corría excitado – Debe tener la edad de mi hija – pensó mientras se cambiaba de banco al más extremo de la plaza. Sopló irritado sobre la yerba por si alguna minúscula pluma se hubiera depositado en el mate y sacudió el Manual de Estrategia de Beaufré que había llevado consigo aún a sabiendas de que no lo abriría. No había podido negarse a la invitación del Brigadier, su antiguo jefe, para reunirse en el Club una vez a la semana, para discutir y planificar temas estratégicos. Esta vez seria Beaufré, el miércoles pasado había sido la "Operación Treboleque" , pieza invalorable en la formación de los Oficiales de Estado Mayor. Aunque sabía por experiencia que el Brigadier, al que llamaban "500 horas" por razones obvias, no tardaría en dejar de lado la guerra de trincheras para preguntar como al descuido y con rostro inmutable, si habían visto el vergonzoso desnudo de Luciana Salazar o la última implantación de senos de Nazarena Velez. Con mayor o menor indignación todos responderían que casualmente lo habían visto. Después la conversación discurriría por temas muy alejados de Clausewitz o Mahan. A la hora del copetín, el Brigadier anunciaría el tema de la próxima reunión.

El cachorro cocker irrumpió como una tromba por un costado de la plaza provocando el pánico de las palomas y el llanto del niño. La madre se apresuró a levantarlo en sus brazos. Al inclinarse sobre los altos tacones perdió algo de su compostura ofreciendo a los paseantes una pose de inocente impudicia. Detrás de los Ray-Ban el Coronel se sonrojó sintiéndose ridículamente culpable. Puede ser mi hija, volvió a decirse, y siguió el vuelo de las aves posadas ahora en la segura altura de la pérgola.

Al frágil y amable PT le siguió la imponente estructura del Texan. Desde el principio le impuso un respeto reverencial y no pocas veces temor, cuando la puesta en marcha se retrasaba y los gases de combustible escapaban por el grueso caño de escape y el mecánico inquieto preparaba el extinguidor. Por fin la larga llamarada y la enorme hélice empezando a girar. Acostumbrado a los dóciles tirabuzones del PT los del T-6 le parecieron desagradablemente violentos. La pesada nariz llevándolo hacia abajo en un giro cada vez más acelerado, la cabina cerrada, el polvo y la tierra levantándose del piso, el olor a combustible crudo. Decididamente no le gustaba darse vuelta en el aire. Llegó incluso a cuestionarse su vocación. Sin embargo se recibió sin problema. En Durazno, aún desconfiando de aquellas pesadas máquinas, comenzó a disfrutar del vuelo instrumental bajo la capota de los sofisticados T-6 G. Meticuloso en la preparación de las navegaciones, medianamente bueno en los padrones y aceptable en las aproximaciones por nulo aural, una particular parsimonia, una altura de regular para abajo y una ligera tendencia a la obesidad, hicieron que el Comando de la Brigada II lo recomendara como candidato idóneo para un Grupo de Transporte.

El fornido Boxer apareció en la plaza arrastrando a una anciana con una bolsa de supermercado entre sus manos. El Coronel desvió la mirada con desagrado. Conocía el ritual diario al pie del más viejo pino de la plaza. Una ligera nausea se insinuó en su garganta y aunque buscó el horizonte marino tratando de pensar en otra cosa, la imagen de la anciana recogiendo la tibia pasteta en su bolsa de supermercado ocupó toda su mente. Lo que más le molestaba era la ostentación de la vieja al momento de levantar el trofeo. Lo ponía a la altura de sus ojos y daba una vuelta completa mostrando a todos lo buena ciudadana que era cumpliendo fielmente con la reglamentación municipal. La ceremonia terminaba con un cruce de miradas con el vigilante de cuidado uniforme marrón quien parecía decirle sin palabras ¡Well Done!. Finalmente, como si de un abanico se tratara, la geronte se retiraba balanceando la asqueante bolsita rumbo a la Rambla.

La experiencia del C-47 lo reconcilió definitivamente con su vocación. Aquellos mansos morcillones con trompitas de delfín, se amoldaron a su carácter como el guante a la mano. Incapaces de acrobacias o tirabuzones, su vuelo lento de virajes suaves a lo sumo medianos, le devolvieron el puro placer del vuelo como no lo experimentaba desde las lejanas horas del PT. Sin sobresaltos se fue incorporando a la lenta rutina del Grupo. Disfrutaba especialmente las largas misiones cuando en la Base, todavía dormida, eran los únicos moviéndose en la línea. El Comandante de Vuelo llegando arrebujado en su sacón, el enorme portafolio, el saludo, la inspección compartida. El primer mate después del decolaje. La cabina del C-47 era un refugio tibio y amable. Regresaban cuando el horario de trabajo había terminado. Nadie los había visto salir, muy pocos regresar. Y aceptó con orgullo la modestia gris de los pilotos de Douglas.

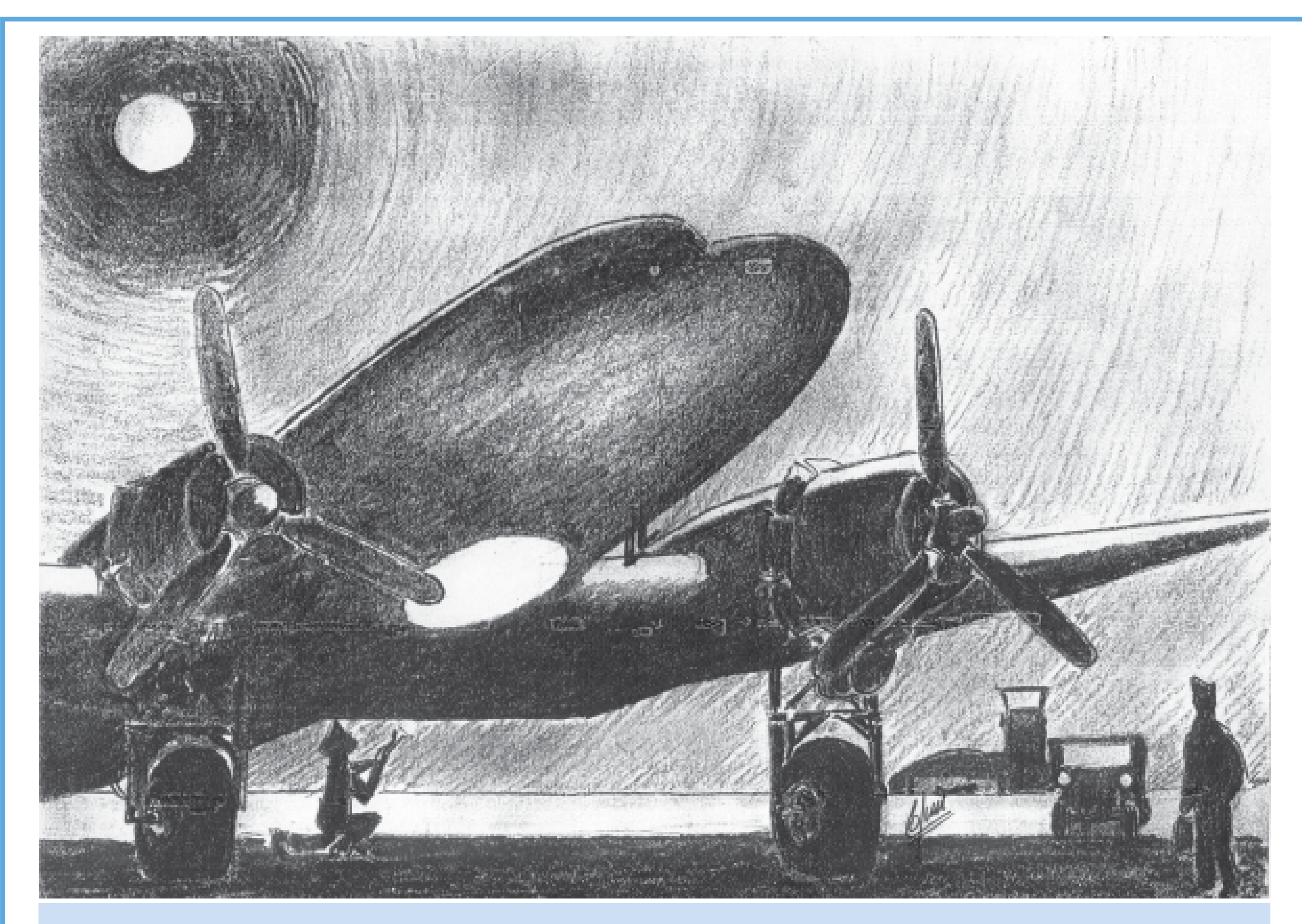
Por el contrario, no era la modestia lo que

caracterizaba a sus camaradas del Grupo 2. Altos y esbeltos, enfundados en sus anti-g, parecían corroborar aquello de que "solo los pinta van al Grupo 2". Su Jefe, rubio y de ojos azules, ostentaba el dudoso privilegio de tener dos apodos, uno, por su curiosa forma de caminar, aludía a un equino del género femenino, el otro, a la más doméstica de las aves de corral por sus reacciones impredecibles e histéricas. Sus compañeros de promoción destinados al "2" eran rápidamente introducidos en los misterios cuasi masónicos de los "cazadores". A las cero ochocientas briefing de emergencias a puertas cerradas en la penumbrosa Sala de Operaciones. Presidía el Jefe de Operaciones quien recibía el primer mate servido en una enorme pereba por parte de su ayudante, con una ligera, casi imperceptible, inclinación de cabeza. Esta ceremonia de libación diaria era acompañada si llovía, por la ofrenda adicional de una torta frita. El pecado por no recitar una emergencia correctamente era castigado con la suspensión de vuelo y las miradas admonitorias de todos los presentes. Después, pañuelos multicolores al cuello, marchaban a los temibles y veloces sopletes.

Sin mirar el reloj el Coronel supo que eran las cinco de la tarde. El hombre llegaba siempre a esa hora. Traía consigo algunas carpetas y un par de libros. Se acomodaba los lentes sobre el extremo de su nariz y birome en mano, comenzaba lo que parecía una corrección de documentos. Solo el Coronel sabía de las oscuras intenciones del vejete de edad indefinida y rala barba blanca. La posición de su banco le permitía ver hacia donde iban dirigidas sus miradas cuando parecía estar abstraído en sus carpetas. Las púberes rubias llegaban también puntuales con sus equipos verdes, insignias multicolores y las medias a mitad de la pierna. Venían del cercano colegio inglés corriendo por un poco de sol al terminar las clases. Se dejaron caer en el banco con un revolear de faldas y rodillas desnudas. El Coronel contuvo el furor creciente e imaginaba, en la barba del lascivo, caer incontenible, la baba.



" El plumaje gris de las palomas le recordaba lo PT livianos como cometas... "



" ... cuando en la base, todavía dormida, eran los únicos moviéndose en la línea... "

La aristocracia del transporte se inició con la llegada de los Fokker. Elegantes y estilizadas, las nuevas máquinas, de inmaculada blancura, contrastaban notablemente con los viejos cargueros grises y sus modestas tripulaciones. Una cuidadosa selección antropomórfica mostró que los futuros pilotos antárticos serían altos y espigados, en lo posible caucásicos y exentos de los vicios sociales atribuidos generalmente a los viejos pilotos de transporte. Por supuesto que tal pretensión no pudo ser cumplida a cabalidad. Excepción hecha del nuevo Jefe, de finas maneras, cabello rubio ceniciento y ojos de un azul desvaído, el resto de la barra era un oscuro tropel con miles de horas de C-47 y costumbres marcadamente campechanas. Aquel fue un año de sorpresas. Asignado al Grupo 4 dejó con tristeza los morcillones y cambió el mono ligeramente grasiento por la blanca camisa de los pilotos de línea. En su interior sabía que se lo merecía, Capitán viejo, casi Mayor, había bancado cuanto Coronel asignado le pusieran a su derecha o izquierda y respondido siempre afirmativamente cuando le preguntaban si podía volar el domingo. Con la misma modestia que se había sentado por primera vez en un C-47, lo hizo en Fokker. La fauna variopinta del 4 lo entretenía a veces y otras no tanto. Desde el comprador de C-130, fotógrafo de Ovnis y pionero polar, al histérico y peligroso ex Jefe del Grupo 2, ahora Coronel, las sensaciones eran dispares. Las emociones más fuertes provenían volando con aquellos que tenían apodos referidos a equinos o vacunos. La llegada del Fairchild afirmó el creciente prestigio del Grupo 4. El radar meteorológico, el director de vuelo, la cabina presurizada y finamente terminada aumentaban la seguridad y el placer de los largos vuelos. Desapareció el temor por las nubes amenazantes o aquellas que sorpresivamente en medio de un vuelo instrumental oscurecían el cielo y el destello de un relámpago los dejaba helados. Sin embargo, cuando la lluvia caía mansa y mojaba el radome y la blanca trompita del Fairchild, miraba el techo de la cabina, allí, donde en el C-47, las temblonas chapas dejaban pasar las gotas que intermitentemente, salpicaban los comandos.

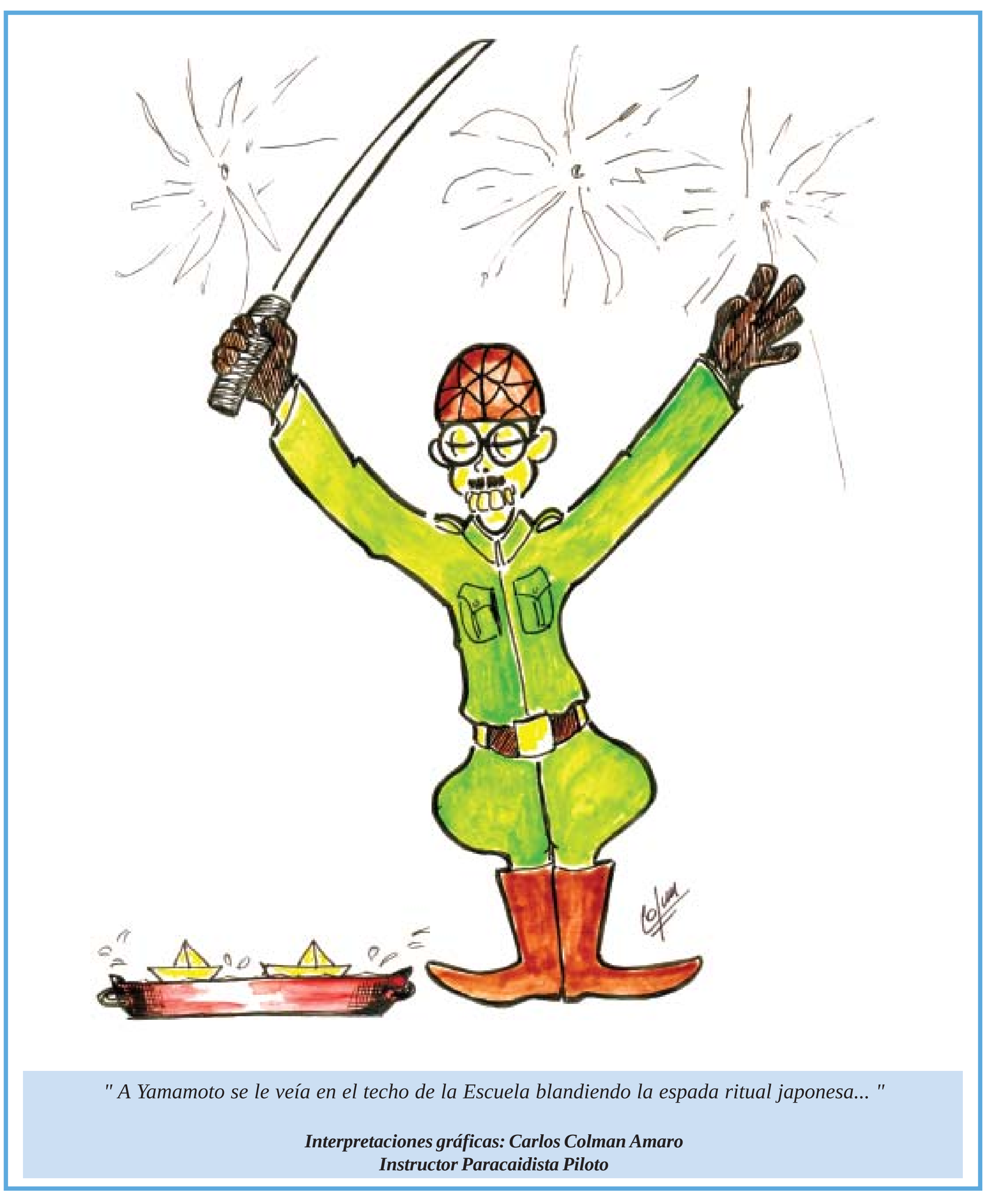
Buscando donde estacionar una camioneta azul avanzaba lentamente entre el vertiginoso tránsito de la Rambla. Se de-

tuvo entre los hibiscos recortados frente al banco del Coronel. Un oficial uniformado descendió del vehículo, sonrió desde lejos y levantó a manera de saludo, los dos brazos. Como un pequeño dedal blanco, el lejano faro de la Isla de Flores reflejaba en la distancia el sol del ocaso.

El Director de la ECEMA, destino donde se presentó estrenando el grado de Mayor, era todo una leyenda. Defensor extremo del principio de la sorpresa, tenía en el Almirante Isoruko Yamamoto su alter ego. Su increíble parecido con el personaje histórico se atribuía a una metamorfosis antropomórfica originada por su obsesiva fijación. Sus compañeros aseguraban que al momento de su ingreso a la EMA era alto y pelirrojo. En el otro extremo de la discusión estratégica estaba Curtiss LeMay, así llamado por apoyar los principios radicales del famoso general americano. Deteriorado físicamente por el "stress", pequeño y ligeramente encorvado, Curtiss usaba unos enormes Ray-Ban que cubrían casi totalmente su anodino rostro. Ambos se habían entregado en cuerpo y alma al estudio de la Doctrina y diariamente ingentes cantidad de manuales eran impresos. Como los altos hornos, la imprenta de la ECEMA no se apagaba nunca. Sobrevolando muy alto en los confines del intelecto, el "500 horas" vigilaba el trabajo de sus dos adláteres. Como había hecho con los C-47, lenta y modosamente fue acomodando el cuerpo ante los desafío del nuevo destino. Designado secretario de la Comisión de Doctrina fue testigo privilegiado del nacimiento de la "Operación Treboleque", obra magna comparada por sus tres gestores como la "Overlord del Plata". El tremendo esfuerzo intelectual puso en serio riesgo la salud física y mental de los iluminados, ya seriamente afectada. A Yamamoto se le veía en el techo de la Escuela blandiendo



" El pecado por no recitar una emergencia correctamente era castigado con la suspensión del vuelo... "



" A Yamamoto se le veía en el techo de la Escuela blandiendo la espada ritual japonesa... "

Interpretaciones gráficas: Carlos Colman Amaro
Instructor Paracaidista Piloto

la espada ritual japonesa saludando a la flota imperial que zarpaba rumbo a Pearl Harbor. Curtiss LeMay con un temblequeo incontrolado debió ser internado para separar sus dedos, dolorosamente pegados al intentar armar un Corsair F-4U. El "500 horas" suspendió la redacción de su libro "Mis 30 horas de Mustang- Una experiencia alucinante" destinada a ser un éxito editorial de la literatura aeronáutica. Se consideraban a si mismos una especie de Prometeos gozosos de haber entregado el fuego a los hombres y sufrir con estoicismo el castigo divino de ser devoradas sus entrañas por un águila. Con casi cuarenta años y muchas horas voladas había asentido en silencio. Temía menos al águila mítica que al descontrol del triunvirato si les llevaba la contraria. Ellos sí podían comerle una parte de su cuerpo, no tan noble como el hígado, pero mucho más importante desde el punto de vista escalafonario. Y siguió mandando escuadrones de "Mirage" a bombardear las instalaciones de los aeródromos de Don Pedrito y Gualeguay el día D+4.

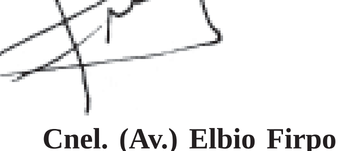
El Coronel se levantó con dificultad y

lamentó no haberse afeitado y vestir ese viejo joging y championes. Reconoció a Martínez solo cuando lo tuvo a su lado. Su último alumno de C-47 o el primero de Fokker? Donde estaba metido Jefe-le dijo con afectuosa familiaridad- Lo estoy buscando hace días. Sigue con la historia Martínez? Por eso vengo. Hay que poner en orden de vuelo el 510, órdenes del Uno. Y lo quiere a usted a cargo. No se preocupe, hay de todo. Dos motores que conseguimos en Miami, dos mecánicos amigos suyos, Rivarola y Pérez. Pero no estaban muertos? Que va. Vivitos y coleando. Los rescatamos de una empresa medio fundida. Se anima?

Una brisa fría soplaba desde Trouville. La mano apoyada en su hombro lo zarandeó suavemente. Después, algo más fuerte. El Coronel abrió los ojos. Viejo, otra vez dormido, con el frío que está haciendo, te vas a pescar una gripe…vamos …vamos. Insistía cariñosamente severa su mujer. Pero mamá, me debo haber dormido recién…estuve toda la tarde hablando con Martínez. Dale…Dale…que me dijo el vigilante que hace como dos horas que estás dormido. El Coronel miró al guardia con aviesa mirada quien bajó la vista confundido.

Las palomas posadas muy juntas en lo alto de la pérgola se preparaban para pasar la noche.

En la tarde, al terminar los vuelos, los mecánicos hangaraban cuidadosamente, ala con ala, los frágiles PT. Y aún en las crudas madrugadas invernales si se apoyaba la mano sobre las chapas que cubrían su breve motor, una tibieza de plumas reconfortaba el alma.



Cnel. (Av.) Elbio Firpo
Setiembre 2005

" En la tarde, al terminar los vuelos, los mecánicos hangaraban cuidadosamente, ala con ala, los frágiles PT. "





Plantel de Tiro

Todos los años los integrantes del Cuerpo de Alumnos reciben instrucción de tiro, pero sólo los mejores de cada año son convocados para dicho plantel.
El instructor a cargo de dicho Plantel, es el Capitán (Av.) Marcelo Cavalero, quien dirigió las actividades del plantel en el polígono de Tiro de la Escuela y pese al escaso tiempo de entrenamiento, los logros fueron excelentes.
Este año el plantel participó en dos competencias Inter-Escuelas Militares, la Copa "120 Años de la Escuela Militar" y el "Campeonato Centro Militar".
Ambas competencias se realizaron en el Polígono de la Escuela de Educación Física y Tiro del Ejército.
El día 15 de setiembre el Plantel arribó al Polígono de Tiro del Ejército donde fue recibido por el Director de la Unidad.
Recorriendo la línea de tiro se encontraban mozos sirviendo un ligero desayuno.
Luego del mismo, se dio comienzo a la competencia que consistió en tres series de 10 disparos cada una, en las posiciones de tendido, pie y rodilla respectivamente, con una serie de "ajustes" de 5 disparos antes de cada serie en su respectiva posición. Después de cada serie de disparos, mientras los Oficiales a cargo corroboraban la seguridad en la línea y el personal de la unidad retiraba los blancos, cada instructor daba veloces consejos a sus tiradores e indicaban las correcciones precisas.
El silencio en la línea sólo lo rompía el ruido de las municiones siendo acomodadas por los tiradores en sus respectivos cargadores. La única voz que se escuchaba era la del Oficial a cargo, el cual daba las voces de preparación advirtiendo a los tiradores de no tocar las armas mientras se encontraba personal transitando en la línea de tiro, tratando siempre de extremar la seguridad.



Luego de la competencia se revistó la totalidad del armamento utilizado, se guardó debidamente y luego se dio lugar para tomarnos algunas fotos con el Instructor.
Luego de culminada la competencia llegó la hora de la entrega de premios, y el merecido refrigerio para los tiradores.
La Escuela Militar de Aeronáutica obtuvo el segundo puesto por equipos, y el premio fue entregado por el mismo Capitán (Av.) Marcelo Cavalero. Pero a pesar de ser segundos por equipos, se obtuvo el primer puesto individual, por parte del Cad. 2º Alberto Borderre.
El día 20 de octubre se realizó la segunda competencia, el "Campeonato Centro Militar", que tuvo la diferencia de ser por equipos de 3 integrantes. La EMA llevó 3 equipos a la competencia que se realizó con las mismas series de disparos que la competencia anterior. El equipo EMA "A", integrado por los Cad. 2º Alberto Borderre, Cad. 2º José Durán y el Asp. Guzmán De Cabrera, ganaron el 3º puesto por equipos.
El plantel recibió las felicitaciones del Instructor y del Jefe del Cuerpo de Alumnos, acompañado por supuesto de una merecida licencia.

Asp. Guzmán De Cabrera



Un día para recordar Un vuelo en Brasilia

Cómo olvidarlo... era 29 de abril, y me encontraba realizando un escrito de Estadística, previo a un escrito de Administración, cuando de repente entró al salón un Soldado que trabaja en el área de Bedelía y le pide autorización al Oficial a cargo de la materia para que salga un segundo porque el Capitán (Av.) Roberto Pérez quería hablar conmigo.

En ese momento, la primer cosa que pasó por la cabeza fue: “¿Qué habré hecho?”, “¿Qué macana me mandé?”.

Lo que recuerdo es que salí del salón y lo vi al Capitán, a unos 20 metros de distancia de donde yo me encontraba y apenas lo ví emprendí la marcha hacia donde se encontraba, pero antes de llegar, me dijo las palabras más hermosas que un Cadete puede escuchar... “Prepárese porque va a salir a volar!!!”, en ese momento me pasaron miles de cosas por mi cabeza, mis ojos empezaron a tornarse llorosos de la emoción, mientras una sonrisa se esbozaba en mi rostro.

Me dijo que me preparara porque iba a salir a volar en Brasilia (avión de transporte perteneciente al Escuadrón Aéreo Nº 3-Transporte-) y me dijo que si quería podía llevar una cámara de fotos, pero que me apurara porque ya tenía que estar en la Guardia de Prevención para partir.

Lo primero que hice fue dirigirme al Curso para ir a buscar una cámara de fotos para luego ir a la Guardia a un paso ultra ligero, donde un Clase, un Cadete de Segundo y un Aspirante esperaríamos que llegara la camioneta para llevarnos a la Brigada Aérea I (Carrasco), donde se encuentra el Escuadrón Aéreo Nº 3, para emprender nustro vuelo.

Con nosotros en la camioneta fue el que sería el piloto en dicho avión; el Mayor (Av.) Alvaro Gestido, Jefe del Cuerpo de Alumnos de la Escuela.

Al llegar a la Brigada Aérea I y específicamente al Escuadrón Aéreo Nº 3 (Transporte), nos quedamos sorprendidos al ver a la gran mayoría de la flota de dicho Escuadrón desplegada en la planchada.

Previo al vuelo, tuvimos una charla con los Oficiales que se encontraban en ese momento en el Escuadrón. Al finalizar dicha charla nos dirigimos al avión que nos llevaría desde Carrasco hasta Laguna del Sauce para realizar el relevo de la guardia en dicho Aeropuerto.

Lo que recuerdo y nunca voy a olvidar fue la sensación del primer decolaje, fue una sensación maravillosa, el hecho de abandonar

el suelo para quedar suspendido en el aire. Luego recuerdo cuando ya estábamos en aire sobre la costa este de nuestro país, pasando por encima de los diferentes balnearios, apreciando la vista y maravillados con el moderno instrumental del avión.

Al descender en Laguna del Sauce, mientras se realizaba el relevo de la guardia, un Oficial que se encontraba haciendo el Curso de Vuelo de C-120 Brasilia, nos explicó las características principales del avión.

Luego de realizado el relevo de la guardia, decolamos desde Laguna del Sauce con rumbo al Aeropuerto Internacional de Carrasco.

Una de las cosas más sorprendentes fueron las pistas de Carrasco desde lo alto y poder presenciar desde ese punto el aterrizaje de un avión comercial B-737.

En ese momento sabíamos que se estaba por terminar, que ese vuelo no era eterno y estaba por llegar a su fin y con ello el recuerdo de una gran experiencia.

Quedará por siempre grabada en mí la frase que pasó por mi mente en el momento del aterrizaje y me hizo entender el porqué de mi vocación: “éste es el premio por todo el esfuerzo que hacemos cada día”.

Cad. 1º Timothy López

“Historia de nuestro gimnasio”



Construcción del hangar por parte de la Compañía Francesa

Para muchos de los que transitamos por este instituto, a veces desconocemos la historia de cada una de nuestras instalaciones, y en este caso en particular nos referiremos al hangar que se convirtió en un gimnasio y que pasó de pertenecer a la aerolínea Air France a ser un lugar donde los Oficiales, Cadetes y el personal subalterno cumplen a diario con su desarrollo físico.

Air France, llamada en sus principios “Companie Générale D´Entre Prises Aeronautique”, fundada en 1918 por el Ing. Pierre Latécoére.

La compañía se ocupaba en la entrega de correspondencia, y tenía sus rutas en el sur de Europa. En 1928 se extiende hasta Argentina, llegando al “cono sur” por medio de “avisos rápidos” (barcos pequeños y rápidos de la época) con destino a la ciudad de Recife (norte de Brasil).

La primera idea era unir Toulouse (Francia) y Buenos Aires siendo éste el centro de operaciones en América del Sur, extendiéndose hasta el Paraguay y luego hacia el sur argentino. Su extensión era tal que tuvieron que comprar nuevos campos para aeródromos; siendo así que es la primera línea aérea que tiene aeródromos propios en la historia. Uno de ellos era el de Pando a partir de 1928, actual Escuela Militar de Aeronáutica.

El campo fue reconocido primero por vía aérea por el gran piloto y fundador de la aviación civil, Ángel S. Adami, y luego por tierra. Buscaron un nuevo aeródromo más grande que Melilla y lejos de Boiso Lanza porque querían hacer los vuelos nocturnos, como cuenta el piloto y escritor Antoine de Saint-Exupéry en su libro “Vuelo Nocturno”.

Pero el que dio el “sí” para que compraran este campo fue el gran piloto y fundador de la aviación comercial mundial, Jean Mermoz. Ahí se crea la Compañía Aeropostal Uruguaya (ficticia) para poder comprarle ese campo.

El hangar se comenzó a construir a finales de 1928 y se terminó a mediados de 1929 (las piezas fueron traídas desarmadas de Francia). Y luego se construyó el “ satiment 6 por 40”, así se llamaba a la construcción de material con techos de zinc y alero, de cada lado con medidas de 6 metros de ancho por 40 de largo; donde se instalaron los alojamientos, enfermería, depósitos, sala de operaciones, etc.

Vista de frente del hangar con un avión francés Late 28 de pasajeros en su interior.



Pero uno de los arribos más importantes fue el de Antoine de Saint-Exupery, en 1930, como vemos en la única foto que se ve al escritor en Uruguay.

Este campo pasó a ser propiedad del Estado en el año 1937, para construir la actual E.M.A., luego en 1941 se construye el actual hangar, junto a los hangares de Carrasco, Durazno, Laguna del Sauce, etc.

Por este Hangar pasaron desde aviones franceses modelo “Late” (como vemos en la foto), aviones

trimotores de pasajeros, hasta planeadores alemanes remolcados por autos en el año 1937 hasta 1940.

En el año 1978 el director del instituto. en ese momento, decidió darle un nuevo uso a esta construcción que era parte de la historia de la aviación mundial comercial, convirtiéndolo en gimnasio, y se demolió el "satiment", dejando sólo sus cimientos para recordar sus distinguidas dimensiones.

Cad. 1º Gonzalo Lima

Se agradece la colaboración del Tte. 1º (Av.) Juan Maruri por el aporte de datos recavados para la confeccion del presente artículo.



Cabina de los telegrafistas los cuales se comunicaban con los aviones de la compañía en sus vuelos nocturnos.



Único documento fotográfico de la presencia del piloto-escritor Antoine de Saint-Exupéry (3º de izquierda a derecha) en Uruguay, en la ciudad Pando en el año 1930.



Vista panorámica del aeródromo, con su "satiment" y su torre de telégrafos (que lo comunicaban con Buenos Aires).



“Para que otros puedan vivir”

En junio de 1955 fueron adquiridos por la F.A.U. dos helicópteros BELL, H13-G siendo las primeras aeronaves de ala rotatoria en la organización.

Inmediatamente se inició la instrucción de las futuras tripulaciones de helicóptero teniendo como base; el Aeródromo Militar “Cap. Juan Manuel Boiso Lanza”. El 25 de julio de 1955 se creaba por orden de la Inspección General de la Fuerza Aérea, el “Agrupamiento Provisorio de Búsqueda y Rescate”.

El 24 de diciembre de 1963 se asignó al Agrupamiento un nuevo y definitivo asentamiento, la “Base Aérea N°1” en Carrasco. En julio de 1964 se le asignaron al Agrupamiento dos nuevos helicópteros del tipo HILLER H-23F. Al reglamentarse en 1965 en la Ley de creación de la Fuerza Aérea, los Comandos se integran, pasando a denominarse provisoriamente como “Grupo de Aviación N°5 (Búsqueda y Rescate)”, con la misión de cumplir las funciones necesarias para asegurar en forma eficaz la salvaguardia de vidas humanas y proveer de un Servicio de Búsqueda y Rescate en todo el Territorio Nacional.

En 1970, EE.UU. nos ofrece las primeras aeronaves de turbina, recibiéndose dos UH-1H (1971) lo que da inicio a la operación de helicópteros de combate. En 1973 recibimos un tercer ejemplar. Esta flota se incrementó significativamente en 1975 con la llega de seis helicópteros UH-1B. En los años 80 la Fuerza Aérea integró a sus filas dos helicópteros bimotores los BELL 212 de procedencia estadounidense. Esta aeronave posee una gran eficacia y seguridad debido a su equipamiento de navegación, cabina completa para vuelos instrumentales, equipos de flotación, tanques auxiliares y grúa de rescate. Desde su arribo y por su mayor velocidad respecto a sus antecesores fue la aeronave utilizada para transportar al Señor Presidente de la República.

La década de los 90 marcó el inicio de un nuevo desafío tanto para las tripulaciones de vuelo como para las aeronaves. Se iniciaron las operaciones en las Islas Shetland del Sur en apoyo de la Base Científica Antártica Artigas siendo sus principales misiones el apoyo a científicos, apoyo logístico de la Base y todas las misiones de Búsqueda y Salvamento que surgieran en la Isla. Para esto se contó con el apoyo del Escuadrón Aéreo Nº 3 (Transporte) para el despliegue y repliegue de la aeronave BELL 212, trasladada en el interior de una aeronave Hércules C-130 B.

Una vez más en el año 1994 su nombre es cambiado pasando a llamarse “Escuadrón Aéreo Nº 5 (Helicópteros)”, debido a la diversidad de misiones que realizaban.

A partir del año 1996 adquiere la capacidad de visión nocturna sin restricciones ya que se adquieren 10 lentes de visión nocturna (NVG) del tipo ANVIS-6. Estos dispositivos utilizan básicamente la luz ambiental aumentándola 3000 veces y produciendo una imagen en tonos verde y negro.

En el año 1997 se recibieron desde Hong Kong seis helicópteros WESTLAND WESSEX del tipo HC-MK2 y desde Francia dos helicópteros bimotores, VIP, modelo AS-365 N2 DAUPHIN y en el año 1998 recibe además desde Estados Unidos tres nuevos helicópteros UH-1H que junto a los ya existentes sumaron seis aumentando así la capacidad operativa diurna y nocturna del Escuadrón en forma relevante.

En octubre de 2001 se adquieren dos cá-

maras térmicas Flir para los helicópteros Dauphin. Estas captan las diferencias de temperatura siendo un elemento de invalorable ayuda durante las operaciones de búsqueda y rescate en el mar.
En agosto del año 2002 fueron recibidas dos aeronaves más, tipo HC-MK2 que se complementaron en junio del 2003 con tres aeronaves más.
Un nuevo episodio en la historia del Escuadrón, fue el despliegue de dos helicópteros Bell-212 al Estado de Eritrea, en el continente africano, integrando así el Primer Contingente Uruguayo de la Fuerza Aérea, desplegado con aeronaves con la misión de evacuar personal herido civil y militar desde un lugar en el cual existe una amenaza de vida hacia un centro médico, apoyando así a la Organización de Naciones Unidas.
En los últimos años se han hecho ejercicios conjuntos de Operaciones Especiales, tanto diurnas como nocturnas, con el uso de dispositivos de visión nocturna, con Fuerzas de Elite de Estados Unidos de América. En estas oportunidades ha quedado demostrado el nivel de conocimiento y entrenamiento de la Unidad.
En abril de 2005 se enajenó a Holanda el FAU 090, (AS-365 N2 DAUPHIN), posterior a esto, se realizó la compra a Petroleoum Helicopter International, en el estado de Louisiana de dos ejemplares del moderno BELL 212 (UH-1N), uno de los cuales arribaron a nuestro país en octubre del presente año. Estos fueron testados previamente el día 13 de junio en vuelos realizados por el Tte. Coronel (Av.) Carlos Amado y el Capitán (Av.) Diego Marsiglia. Estas aeronaves que lucirán las matriculas 032 y 033 cuentan con radar meteorológico con opción de mapeo de búsqueda, grúa de rescate, equipos GPS Garmin 400 acoplado al director de vuelo y piloto automático. Estos son los helicópteros más equipados que posee la Fuerza Aérea hasta el momento.

25 de julio de 2005:

CEREMONIA DEL 50 ANIVERSARIO DEL ESCUADRÓN AÉREO Nº 5

La celebración del 50 Aniversario del Escuadrón Aéreo Nº 5 (Helicópteros) reunió a los máximos jerarcas gubernamentales junto a representantes de las Fuerzas Armadas.
A las 11:30 arribó a la Brigada Aérea I con asiento en el Aeropuerto Internacional de carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso", el Presidente de la República, Dr. Tabaré Vázquez, acompañado de la Ministra de Defensa Nacional, Dra. Azucena Berrutti y representantes del Poder Legislativo.

Durante la oratoria, a cargo del Teniente Coronel (Av.) Carlos Amado, se destacaron diversos rescates realizados por la unidad, "trascendentes tanto a nivel nacional, como internacional".
"El 25 de julio de 1955 Por Orden de la Inspección General de la Fuerza Aérea N° 172 se constituye el "Agrupamiento Provisorio de Búsqueda y Rescate" con sede en el Aeródromo Militar "Cap. Boiso Lanza", hoy Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros). Dicho escuadrón ha cumplido misiones junto a Presidentes de la República, mandatarios extranjeros, con el Ejército Nacional, la Armada Nacional, Policía Caminera, en apoyo al Sistema Nacional de Emergencia, entre otros".
En la ocasión la Sra. Ministra mencionó que la razón de la presencia de integrantes del gobierno en los festejos se debe a la "importancia" que tiene la intervención del Escuadrón de Helicópteros en misiones de rescate. Casos como el incendio que azotó los bosques del balneario Santa Teresa en Rocha el pasado verano, o el rescate de ciudadanos nigerianos que estaban a la deriva en las aguas del Río de la Plata, fueron destacados por la Secretaria de Estado.

Luego de transcurridos los correspondientes pasos protocolares, el Presidente dejó constancia de su visita, firmando el libro de visitas del aniversario. Del mismo modo lo hicieron la Ministra, el Subsecretario de Defensa y otras autoridades.

“El resultado de una vida de dedicación exclusiva donde constantemente se viven situaciones de riesgo y donde el sacrificio es la principal herramienta.”

De acuerdo a datos recabados desde el inicio del escuadrón hasta el 3 de junio de 1982:

-31 personas fueron rescatadas del Río de la Plata.
-118 personas fueron rescatadas en zonas inundadas.
-102 enfermos y/o heridos fueron evacuados directamente hacia centros asistenciales.
-*Agosto 1986:* Inundación de Lascano, se rescatan 77 personas y se transportan casi 6000 kilos de víveres.
-*1987:* El Grupo recibió por parte del Sistema de Cooperación de las Fuerzas Aéreas de América, un reconocimiento internacional a su Programa de Prevención e Investigación de Accidentes
-*Enero 1989:* Se rescata una persona en el buque Cabrite de Nacionalidad filipina ubicado a 60 MN de La Paloma.
-*Enero 1991:* Rescate en apoyo al FAU 755 accidentado en Tacuarembó.
-*Abril 1992:* Evacuación sanitaria de 2 tripulantes del FAU 683 accidentado en la EMA.
-*Enero 1993:* Evacuación de 2 tripulantes de avión T-6 accidentado en La Carolina.
-*Febrero 1993:* Rescate de 8 personas desde una isla durante una creciente en el departamento de San José.
-*Julio 1993:* Búsqueda y evacuación de tripulantes del FAU 255 accidentado en La Carolina.
-*Agosto 1993:* Apoyo y evacuación de personal involucrado en el incendio del Palacio de la Luz, donde se rescatan a 5 personas atrapadas en la azotea envuelta en llamas. Esta misión marcó un antes y un después en la historia del grupo, ya era la tercer misión de esta magnitud en el mundo y la primera exitosa, lo que le mereció reconocimiento nacional (Medalla al Mérito Aeronáutico) e internacional (Premio Revista ALA) por la valentía puesta en manifiesto.
-*1993/1994:* Primera Misión Antártica, con un total de horas voladas 89.7.
-*Abril 1994:* Se apoya al rescate en el accidente del FAU 304 en la ciudad de Durazno en la localidad de Molles, en el cual fallecieron sus tripulantes.
-*1995:* Misión Antártica, con un total de 161.8 horas voladas.
-*1996:* Misión Antártica, con un total de 69.5 horas voladas.
Se produce el primer cruce en una aeronave del Escuadrón al continente Antártico (31/01/96).
-*1997:* Misión Antártica, con un total de 57.7 horas voladas.
Se participó en el combate del incendio en Piriápolis y Jaureguiberry, rescatando 8 personas de la cima del cerro Pan de Azúcar y combatiendo el Fuego.
-*1998:* Misión Antártica, con un total de 89.4 horas voladas. Se realizaron 5 cruces al continente.
Se participó en el combate del incendio en el Cerro Azul lo que totalizó 9.7 horas de vuelo.
Se participó en el combate del incendio en el Cerro Pan de Azúcar con 5 aeronaves siendo, parte de la misión nocturna lo que totalizó 25.5 horas de vuelo.
-*Enero 1999:* Se realizan tres salidas una a la Ciudad de Las Piedras y dos al departamento de Florida rescatando 5 personas de la cima de los árboles que se encontraban aisladas a causa de las torrenciales lluvias ocurridas en esa zona.
-*Marzo1999:* Rescate de 12 ballenas que quedaron varadas en las costas del balneario Jaureguiberry y fueron devueltas nuevamente al mar.
-*Abril 2003:* Se apoya en el rescate del



Westland Wessex HC - Mk2



Bell UH - 1H Iroquois

accidente del FAU 616 en el departamento de Canelones en la localidad de La Floresta, en el cual fallecieron sus tripulantes.

-*2005:* Nuevamente se demostró la seriedad y el profesionalismo con el que actúa el escuadrón, al intervenir en el combate de los incendios en Santa Teresa donde se volaron un total de 126 horas.

Dada la experiencia que ha adquirido el Escuadrón en los vuelos antárticos, es de sumo interés del mismo continuar con las misiones en dicho continente y avanzar en el camino hacia el Polo Sur Austral.

Cbo. Hrio. (Av.) Mauricio Campos
Cad. 1º Timothy López



Bell 212



Eurocopter AS - 365 N2 Dauphin

Los primeros uniformes de Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica

Licenciado Alberto del Pino Menck
Miembro de Número Fundador de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay



Luego de segregarse en Abril de 1948 el Curso de Aeronáutica de la Escuela Militar, y constituirse el Cuerpo de Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica, se dispuso por decreto de julio de 1948 que sus Oficiales y Alumnos siguieran usando el uniforme tradicional de la Escuela Militar, aunque con el color distintivo del Arma a efectos de diferenciarse. Gracias al apoyo de documentos, recortes de prensa, numerosas fotografías de época, testimonios, insignias y restos de uniformes que aún hoy se preservan, con este artículo intentaremos acercarnos a aquellos airosos uniformes de gala y paseo sin olvidar los sobrios uniformes de diario y vuelo.

La transición Los primeros uniformes de los Cadetes de la E.M.A.

En la mañana del 30 de abril de 1948, el presidente de la República don Luis Batlle Berrres, su Sra. esposa, doña Matilde Ibáñez; el Jefe de la Región Militar Nº 1 a cargo del despacho de la Inspección General del Ejército General Omar Buzó, el Jefe del Estado Mayor del Ejército General Cipriano Olivera, el Director de la Aeronáutica Militar Cnel Oscar M. Sánchez, y el Director Interino de la Escuela Militar de Aeronáutica, Mayor Erling Olsen Böje, junto a otras altas autoridades civiles y militares jerarquizaban el acto realizado en el Aeródromo "Gral. Artigas" de Pando, asiento de la Escuela Militar de Aeronáutica.

La tocante ceremonia tenía como motivo, dar la bienvenida a los 51 jóvenes Cadetes que tendrían el honor de constituir las primeras promociones de Oficiales totalmente formados en la casa de estudios de Pando, alejados definitivamente de la "vieja casona gris" de la calle Garibaldi. En esta ocasión, todavía los alumnos vestían el tradicional uniforme de gala de la Escuela Militar, con colores distintivos rojos y con el sol naciente y los laureles como emblema. En vista de la necesidad de evitar confusiones que lógicamente se darían en los desfiles y formaciones en las que participaran Cadetes de ambos Institutos, se determinó por el Decreto Nº 11.787 del 2 de julio de 1948 lo siguiente:

"Visto: estos antecedentes iniciados por oficio Nº 1142 de la Dirección General de la Aeronáutica Militar, en el que solicita se disponga el uso del uniforme actual de la Escuela Militar para los Cadetes alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, con los vivos correspondientes a dicha Arma. - Atento: los informes favorables emitidos por la Inspección General del Ejército e Inspección del Arma de Aeronáutica. - Considerando: que por Decreto Nº 11.438, se creó en la Escuela Militar de Aeronáutica el Curso de Cadetes cuyos alumnos visten el uniforme correspondiente al alumnado de la Escuela Militar, lo que configura una situación irregular, originando confusiones que es conveniente suprimir. - El Presidente de la República, Decreta: Artículo 1º - Autorizase el uso del uniforme actual de la Escuela Militar a los Cadetes alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, con los vivos correspondientes a dicha Arma. - Artículo 2º - Comuníquese a quienes corresponda, publíquese y archívese. — BATLLE BERRES. — Francisco S. Forteza."

Este decreto apenas menciona el cambio de los vivos, que correspondería a los en uso en dicha arma (color azul), aunque también fue modificado el uso del emblema, que fue

el tradicional en uso desde 1928. Consistía éste en una estrella dorada con alas plateadas, todo bordado con "canutillo" dorado o plateado sobre la faja del kepí de gala y la gorra de plato, y una media ala plateada en el cuello de las casaquillas azul y blanca (Fig. 2).

Por el Decreto Nº 12.188 del 14 de agosto de 1948 (BMDN Nº 2473), se modernizaron los uniformes e insignias del Ejército Nacional. Para la Escuela Militar de Aeronáutica, se estableció un distintivo compuesto por una media ala que sale de un campo con laureles entrelazados. El mismo no está descrito en el decreto, pero si existe un croquis anexo al mismo con sus medidas (Fig 1).



Fig. 1.- Croquis reglamentario de la nueva insignia de la E.M.A.

Sin embargo, en los uniformes de parada que se estrenarían el 25 de agosto de 1948 como veremos a continuación, se siguió utilizando el distintivo bordado compuesto por una estrella dorada con alas plateadas.

En la fecha patria referida anteriormente, el Cuerpo de Cadetes y Aspirantes de la E.M.A., realizó su primer desfile ante la ciudadanía en Montevideo con el nuevo y vistoso uniforme azul con vivos, bocamangas, collarín y franjas color azul sajón, luciendo en la gorra y el collarín el emblema ya descrito. En esta ocasión, se estrenaron los nuevos uniformes de gala con la peculiaridad de usar como cubrecabeza la gorra de plato para paseo, ya que los kepís todavía no estaban prontos. También desfiló – agrega el Tte. 1º (Av) Juan Maruri en su historia de la Fuerza Aérea – "[…] *el Curso de Pilotaje de Tropa con uniforme verde de comando*, […]. *El agrupamiento de desfile de la Escuela estaba al mando del Capitán Pedro O. Iglesias, que en esos días estaba encargado de la Sub Dirección. Ese día no hubo desfile aéreo"* [1]



Aplicación reglamentaria de paño color distintivo "azul-aeronáutica" para la solapa de la casaquilla blanca de paseo, donde se aprecia el bordado de la estrella de cinco puntas dorada y la media ala plateada. En la faja del kepí y la gorra azul de paseo, se llevaba esta misma insignia con las dos alas. Perteneció al Cadete Juan Maruri (Gentileza Tte. 1º (Av) Juan Maruri).

Pocos días después, la Escuela Militar de Aeronáutica tendría oportunidad de volver a usar el uniforme de gala, esta vez incorporado el kepí con penacho. Integrando la delegación que acompañó al presidente Luis Batlle Berres en su visita a Brasil, viajaron a Río, a bordo del vapor nacional "Tacoma" los Cuerpos de Cadetes de las Escuelas Miltiar y de Aeronáutica. El 1º de septiembre de 1948, luego de cuatro días de navegación, amarró el "Tacoma" en el puerto de Río, frente a la plaza Mauá. En la mañana del día 2, visitaron el buque uruguayo, el Comando y la oficialidad de las Escuelas Militares de "Agulhas Negras" y de Aeronaútica, así como una numerosa delegación de cadetes alumnos de ambos institutos. El día 3, la Escuela Militar de Aeronáutica, temprano se trasladó a "Campo dos Afonsos", sede de la Escuela de Aeronáutica brasileña. Pero el acto más lucido donde los Cadetes de la E.M.A. estrenarían el uso del kepí con penacho, sería durante el desfile realizado el 7 de septiembre de 1948, en conmemoración del 146º aniversario de la Independencia de Brasil, donde se realizó un importante desfile militar que contó con la lucida participación de las escuelas militares uruguayas que fueron entusiastamente aplaudidas por el pueblo carioca. A las 8:00 de la mañana, entraron en la línea las Escuelas Militar y de Aeronáutica, que desfilarían ocupando puesto de honor. Su ubicación fue en la intercepción de la Av. Presidente Vargas y Rua das Andradas. En ese mismo lugar, a la hora 8:30, en sencilla y emotiva ceremonia la bandera de ambos Institutos, fueron condecoradas con el grado de Oficial de la Orden del Mérito Militar, comenzando el lucido desfile militar media hora después, comandado por el General Euclides Zenobio da Costa. Luego de un desfile de banderas históricas brasileñas, formaron en traje civil los integrantes de la Fuerza Expedicionaria Brasileña que combatió en Italia durante la Segunda Guerra Mundial, seguidos de nuestras Escuelas Militar y de Aeronáutica que se destacaron por su marcial apostura y sus vistosos uniformes. Quedó para la anécdota un hecho protagonizado por el entonces Tambor Mayor de la Banda de Música de la Escuela Militar, Sargento Walter Miños. Al pasar frente al Palco Oficial donde se encontraban los presidentes Batlle y Dutra, lanza al aire el bastón, y luego de hacer el saludo militar a las altas autoridades, lo recoge hábilmente sin mirar. El imponente desfile militar, en el que tomaron parte unos 35.000 efectivos, incluidas aeronaves de la Aeronáutica Militar uruguaya, culminó a la hora 13 y 45. [2]

Aprobado por decreto del 21 de febrero de 1949 el Reglamento General de la Escuela Militar de Aeronáutica, por el mismo quedaron determinados los uniformes a ser usados durante las diversas ceremonias a saber:

a) Apertura de Cursos e incorporación de

[1] Maruri, Juan. *Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya*, Segundo Tomo, p. 120

[2] Acuña, Fausto Alf. *"Viaje a Río de Janeiro de las Escuelas Militar y de Aeronáutica"*, Revista de la Mutua Militar Uruguaya, Nº 2, Año I, Set-Oct 1948, pp. 1-25

los Alumnos nuevos
Jefe del Cuerpo:
Uniforme de paseo de los cadetes
Curso de Oficiales:
Uniforme de paseo
Cursos de Cadetes, Aspirantes y de Tropa:
Uniforme de paseo, con armas
Alumnos que ingresen a la Escuela:
Uniforme de cuartel, sin armas
Banda de la Escuela:
Uniforme de paseo de Cadetes

b) Jura de Fidelidad a la Bandera Nacional
Cursos de Cadetes y Aspirantes:
Uniforme de gala
Curso de Tropa
Uniforme especial
Banda de Músicos
Uniforme de gala

c) Clausura del año escolar y colación de grados
Curso de Oficiales:
Uniforme de paseo
Alumnos que egresan de la E.M.A. como Oficiales
Uniforme de Oficial de paseo
Cursos de Cadetes y Aspirantes:
Uniforme de gala
Cursos de Tropa
Uniforme especial
Banda de la Escuela:
Uniforme de gala

Es interesante consignar que con motivo del ingreso el 1º junio de 1949 de un importante grupo de alumnos procedentes de las aulas universitarias de todo el país, que conformarían el primer y segundo año de Preparatorios, y que se sumaban a los Cadetes de primer, segundo y tercer año (en aquella época la carrera se realizaba en cinco años), el uniforme utilizado para formaciones dejaría de ser el de gala, pues los Aspirantes no lo poseían aún. Pasó a usarse en su lugar por todo el Cuerpo de Cadetes y Aspirantes, el uniforme de paseo en las paradas realizadas ese año y en 1950 inclusive, hasta que confeccionados los uniformes de gala para la totalidad de los alumnos, volvieron a usarse éstos en el transcurso del año 1951.[3]



Primera sección del Cuerpo de Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica en una formación realizada en el año 1950. Los alumnos, visten el uniforme de paseo de verano con armas, traje que reemplazó al de gala hasta que estuvieron confeccionados la totalidad de los uniformes de gala de los Aspirantes alumnos de los cursos Preparatorios. (Col. Tte. 1º (Av) Juan Maruri)

La transición El nuevo reglamento de uniformes y los cambios sufridos.

En el transcurso del año 1953 se puso en vigencia un nuevo reglamento de uniformes para el Ejército Nacional (R.U.E 50) por el que se suprimieron o modificaron algunos elementos tradicionales de la uniformidad del Arma de Aeronáutica. Para los Cadetes de la E.M.A. se conservaron sin cambios los uniformes de gala y paseo. La insignia metálica de la Escuela Militar – reglamentada en 1948 – se mantuvo aunque sufrió una modificación en su diseño, como se puede apreciar en las imágenes que ilustran este artículo (fig. 4 y 5).





Insignias reglamentarias metálicas de la Escuela Militar de Aeronáutica. (Fig. 3) Izquierda modelo 1948 y (Fig. 4) derecha modelo 1953. (Colección Alberto del Pino Menck)

Sin embargo, este reglamento no rigió por mucho tiempo para la uniformidad de la Aeronáutica Militar ya que por Ley del 4 de diciembre de 1953, se creaba la Fuerza Aérea Militar - hasta entonces 5ª Arma del Ejército - con todos los elementos constitutivos que componían la Dirección General de Aeronáutica Militar. En el transcurso de 1955, se impuso en la uniformidad de la E.M.A. el color azul pizarra que hasta entonces solo era usado por los Oficiales de la Fuerza Aérea.[4] Según nuestro apreciado amigo Juan Maruri, es en el año referido que se usan por primera vez los uniformes de paseo y gala color azul pizarra del Instituto. [5] Con ellos, se estrenaba asimismo el tradicional emblema que se conserva hasta

[3] Información suministrada por el Tte. 1º (Av) Juan Maruri

[4] El 21 de diciembre de 1954 se gradúa la promoción "Capitán Juan Manuel Boiso Lanza" con los nuevos uniformes color azul pizarra. Estos estaban aún influenciados por los uniformes del Ejército Nacional. En la gorra con plato blanco o azul pizarra, aún se usaba el escudo nacional y la escarapela de Artigas, así como los botones eran los reglamentarios en el ejército.

[5] Maruri, op. cit. p. 213

nuestros días, consistente en una antorcha sobre dos espadas cruzadas, con la empuñadura hacia abajo, con un laurel y olivo formando arco. La aparición de estos uniformes, marcó el fin de los del modelo Ejército usados hasta entonces y que han sido motivo de este artículo.

Bibliografía y fuentes documentales

Escuela Militar de Aeronáutica – Reglamento General (Decreto Nº 13.216) Nº R.E.-24-21, Montevideo, Imprenta Militar, 1949.

Escuela Militar de Aeronáutica – Reglamento sobre condiciones de ingreso a los cursos del Cuerpo Aéreo y Apéndice al Reglamento General (Decreto Nº 15.959) Nº R.E.-24-21, Montevideo, Imprenta Militar, 1950.

Maruri, Juan Tte 1º (Av) *Setenta y cinco aniversario de la Escuela Militar de Aeronáutica* en Gaceta de la Aviación, Nº 12, Montevideo, mayo 1991.

Maruri, Juan Tte 1º (Av) *Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya*, Segundo Tomo, Montevideo, 1996.

Trascendente ceremonia en la Escuela Militar de Aviación. Incorporación al Instituto de los Cadetes de Aviación en Sección Crónicas, Orientación, órgano del Centro Militar, Tomo VI, Nº 23, Mayo/Junio 1948, Montevideo.

Agradecimientos: Quiero expresar mi profundo agradecimiento a los siguientes amigos que hicieron posible la publicación de este artículo**:** Coronel (Av) Alvaro Quirós, Director de la Escuela Militar de Aeronáutica; Teniente 1º (Av) Juan Maruri Berterretche; Mayor (Av) Fernando Díaz; Sr. Pablo Orique.

Uniformes de Gala



Desfile realizado por la rambla de Pocitos el 18 de julio de 1951. El Cuerpo de Cadetes en la formación con el uniforme de gala. Se aprecia claramente que las franjas del pantalón no se utilizan - al contrario de las franjas y vivos rojos del pantalón del uniforme de la Escuela Militar - pues se confundían con el azul sajón del mismo. El porta-banderín es el Cadete de 2º año Juan Maruri. (Cortesía Tte. 1º (Av. Juan Maruri).



Ca. 1951. Aspirantes de la E.M.A. vistiendo el uniforme de gala. Izq. a der: Jorge Carvalho, Atico Acuña, Ramón Sánchez, Angel Dobrich y Rafael Orique. (Col. Pablo Orique).

Uniformes de Paseo de invierno y verano



29 de Octubre de 1952. Llegada de los primeros aviones a reacción. El día anterior, una escuadrilla de 4 aviones "Camberra" de la RAF, comandados por el Vicemariscal del Aire Dermont Boyle arribaba al Aeropuerto de Carrasco. En la fotografía se puede ver a uno de ellos, frente al hangar de la Base Aérea Nº 1. El grupo de Cadetes está integrado de izq. a der: por: Jorge Thomasset, Juan Maruri, Luis Luca, Carlos Pache y Oscar Miguez. (Col. Juan Maruri)



Izq: 1951. Cadete de 2º año Juan Maruri vistiendo el uniforme de paseo de invierno del Instituto. Se aprecia en el escudo circular del cinturón, que aún ostenta el distintivo de la Escuela Militar: un sol naciente con laureles. (Col. Juan Maruri).

Der: Cadete Jorge Thomasset con el uniforme de paseo de verano. En la faja de la gorra, el emblema del Instituto, reminiscencia del usado desde 1928. (Col. Pablo Orique)



Uniformes de cuatel, aula y vuelo



Cadetes de 2º año de la Escuela Militar de Aeronáutica en el año 1951. Parados de der. a izq. : J. Thomasset, C. Pache, A. Payssé, C. Escayola, I. Cruz, L. Revello, R. Meyer, J. Ferradás, L. Luca, R. Acosta y W. Altamirano. Sentados: F. Callorda, O. Míguez, J. Maruri, V. Vega, G. García, J. Cirullo, L. Fasana, I. Tello y C. Gallardo. Todos visten el uniforme de aula compuesto por campera y pantalón «comando», polí, camisa y corbata, todo en color yerba mate y zapatos marrones. Los cadetes Payssé y Escayola parecen usar en el polí, la insignia reglamentada en 1948 que se advierte no fue de uso general.





Escudo para brazo izquierdo reglamentado para Oficiales de Aeronáutica Militar (Decreto Nº 14.844 del 4 de enero de 1950) que servía para distinguir el destino. Se trataba de un trozo circular de tela de seda, color del arma (azul «Francia» o «sajón», llevando bordada la escarapela de Artigas, con dos alas doradas. Sobre el borde superior del círculo y afuera – no visible en la fotografía - llevaba la abreviatura de la Unidad, Escuela o Servicio bordado en hilo color oro sobre fondo de tela del color del arma. Hay fotografías que muestran su uso por los Cadetes, en la campera o blusa de vuelo. (Col. Alberto del Pino)

Ca. 1952. Cadete Rafael Orique vistiendo el uniforme de vuelo compuesto por blusa de gabardina yerba mate con cierre metálico, cuello volcado con forro de abrigo desmontable de piel, anteojos de vuelo Triplex modelo Pilot americanos, paracaídas Irvin y zapatos de abrigo, subiendo a la cabina de un AT-6. (Col. Pablo Orique).



Junto al instructor de vuelo Alférez W. Malán, posan para la cámara en 1951 los Cadetes Bayssé, Pache, Ferradás y Maruri. El Instructor (centro) viste el uniforme reglamentario de vuelo modelo 1942 de origen americano. En el polí, lleva la escarapela del Ejército sobre un rombo de paño de color azul. Los cadetes, usan el uniforme "comando", cuyo uso se hizo general en el Ejército luego de ser introducido por los Reservistas del C.I.O.R. a principios de la década de los 40. (Col. Tte 1º (Av) Juan Maruri).

Como perdí mi kepí de gala en 1951



El 25 de agosto de 1951 era Cadete de Segundo Año de la Escuela Militar de Aeronáutica. Junto a mis compañeros y a los demás Cadetes y Aspirantes (en esa época el Curso de Aspirantes o Preparatorios estaba compuesto por dos años), fuimos a desfilar como todos los años a la ciudad de Florida.

En un ómnibus del Ejército (del cual en esos años formábamos parte) nos llevaron a la Estación Central de los Ferrocarriles en Montevideo y marchamos en un tren expreso hacia la ciudad de Florida. Mi función en la formación de la E.M.A. era la de "banderín" o "porta banderín", por lo que llevaba además del fusil Máuser, el citado banderín que era de color azul sajón.

El cubre cabeza de gala era un kepí tipo francés con penacho de plumas azules y blancas. Como era alto, en su parte interior podíamos poner la servilleta de paño, que era obligatoria llevarla, pues nos servían "refuerzos" y algo de tomar como almuerzo antes de llegar a la Estación de Florida.

Los asientos en el tren eran bis a bis o faz a faz; frente a mi asiento, estaba sentado el Soldado que era el Tambor de la Escuela (la Banda de Músicos se creó en 1962), un moreno que llevaba sobre sus piernas el instrumento con sus baquetas o palillos. En el vagón estábamos autorizados a descubrirnos y colocamos los kepí en un porta equipajes con red, para colocar pequeños objetos o sombreros, como se usaba en nuestros tiempos, que estaba situado sobre las ventanillas.

Luego de "almorzar" guardé la servilleta en el kepí y lo coloqué en el porta equipajes; en el ínterin nuestro Tambor, con calor, abrió la ventanilla quedando su instrumento más arriba que el hueco de la ventanilla. Los movimientos del tren fueron corriendo mi kepí hasta que éste cayó sobre el instrumento del Tambor, rebotó y saltó fuera del vagón, mientras el tren caminaba a su velocidad normal, yo aterrorizado no logré tomarlo a tiempo y veía como se desplomó hasta el suelo, viendo de la manera que se iba achicando a medida que avanzábamos, hasta que desapareció de la vista.

Compungido fui a dar cuenta del suceso a mi Sargento de Sección y esta al Jefe de la misma que era el Alf. (P.A.M.) Walter Smarello, quien incrédulo de lo que había ocurrido me increpó duramente, arrestándome sin más tramites (fue la graduación de arresto simple más extensa de la E.M.A. hasta ese momento, 15 días).

Hubo que nombrar a otro porta banderín, creo que fue a mi compañero de año Cadete Iliodino Cruz, a quien entregué el pendón; yo me tuve que quedar en el tren, mientras se realizaba el desfile.

La fotografía tomada en la Estación de Florida, del momento en que retornan los alumnos de la E.M.A. y van subiendo al tren mientras yo asomo la cabeza por la maldita ventanilla, lógicamente descubierto, que me costó tantos días de arresto y el pago de un nuevo kepí.

Tte. 1º (Av.) Juan Maruri

Proyecto de mejora de la Gestión de la Calidad Educativa

El concepto de Gestión de la Calidad se comenzó a manejar en nuestro país en la década de los 90, creándose a tal fin el "Premio Nacional de Calidad" que se otorga año tras año.
A partir del año 1999, surge el concepto de Modelo de Mejora Contínua con el "Premio Nacional de Calidad en Educación". Esta distinción está basada en el premio "Malcolm Baldridge" otorgado en los organismos educativos de los Estados Unidos de América.
El objetivo de este proceso es el realizar una mejora en la gestión educativa a través de un análisis crítico de la misma, la cual genera una política de auto evaluación, que culmina con una evaluación externa, realizada por evaluadores capacitados por el Comité Nacional de Calidad dependiente de la Presidencia de la República.
Este Instituto ha comenzado a trabajar en la confección del proyecto de "Mejora de la Gestión de la Calidad en la Educación" con miras a en un futuro próximo postularse como candidato al "Premio Nacional de Calidad en Educación".
Este proyecto requiere una cantidad de medidas a desarrollar, que pueden llevar un proceso de 2 a 5 años, según el objetivo de los recursos asignados en cada área.



ACTIVIDADES	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	
POLITICA Dirección E.M.A	■				
DIAGNÓSTICO Comité de Calidad	■	■	■	■	
SENSIBILIZACION Dirección Comité de Calidad	■	■			
CAPACITACION Comité de Calidad	■	■	■	■	
INFORME Comité de Calidad					■

Se ha cumplido con las etapas básicas de diagnóstico, y sensibilización del personal involucrado.
Actualmente, dos Señores Oficiales están concurriendo al UNIT (Instituto Uruguayo de Normas Técnicas) para capacitarse en el área de Gestión de la Calidad en Instituciones Educativas.
A tales efectos la Dirección del Instituto, nombró un equipo de trabajo a cargo del Señor Jefe de Estudios Tte. Cnel. (Av.) Gustavo Morales, el cual mantendrá una comunicación fluida respecto al tema con docentes, alumnos, y demás integrantes de esta Institución.
Se formó un equipo de trabajo denominado "Comité de Calidad" para cumplir con los requisitos impuestos, éste dirigirá, sostendrá y participará en el desarrollo del Proceso de Mejora Contínua del Área Académica de la EMA, y sus responsabilidades serán:

- Generar, comunicar, promover y dirigir el Proceso de Mejora Contínua.
- Realizar monitorías o evaluaciónes de los resultados obtenidos y retroalimentar el Proceso con dicha información.
- Solicitar los recursos humanos y materiales que se requieran para el Modelo.
- Proponer una capacitación adecuada a distintos niveles con el fin de propiciar un ambiente de aprendizaje constante.

Dicho comité integrado de la siguiente manera:

- **Jefe del Comité:** Tte. Cnel. (Av.) G. Morales
- **Coordinador del Proyecto:** Ing. Quím. (Eq.) May. Odegar Borba
- **Asistente del coordinador:** Téc. Adm. Prof. Fernando Lescano
- **Ayudante Ejecutivo:** Tte. 2º (Av.) Maximiliano García

Además se designará un equipo de apoyo integrado por:

- Cap. (Av.) Roberto Pérez
- Tte. 2º (Av.) Héctor Casella
- Sgto. 1º (SG) Luis Rodríguez
- Prof. Elena Sonia Cabrera
- Prof. Javier Cánepa
- Dos cadetes por año en apoyo a las actividades del comité.

Cad.2ªSilvia Caravia
Cad.2ªRoxana Perez





Una llamada y a volar

Cuando nada hacia pensar que el volar, sería parte del plan de actividades para los Cadetes de Segundo Año de la Escuela Militar de Aeronáutica, tan solo una llamada de teléfono realizada en el momento justo, logró llenar los corazones de veinte jóvenes Cadetes, que recibieron la noticia con sorpresa un día miércoles en una clase teórica.
¿*Vamos a volar en helicóptero*? No lo podíamos creer; hasta que el día viernes 12 de agosto a las 09:30 horas observamos con un nudo en la garganta, tres helicópteros, un Wessex, un UH-1 y un Dauphin AS365 N2 que se acercaban a nuestra Escuela.
Luego de recibir la pre-instrucción sobre el embarque y desembarque de los mismos a cargo de nuestro instructor el Tte.2º (Nav.) P. Bique, estábamos listos para poder realizar un primer e increíble vuelo en aquellas máquinas...
Contamos también con la ayuda de otros Oficiales, como la del Cap. (Nav.) J. Garrido y el Tte.2º (Nav) D. Ramos, quienes nos brindaron datos esenciales para cumplir el ejercicio, y nos ayudaron constantemente en los mismos.
De esta manera, emprendimos la tarea, que hizo que ese viernes se tornara increíble para todos.
Con todo listo para comenzar, las palas del Wessex comenzaron a girar... y el primer grupo embarcó rápidamente.
Abrochamos nuestros cinturones y a partir de ese momento todo fue mágico.
Ya en el aire era tanta nuestra emoción que sentíamos que la misma nos envolvía por todos lados, y la adrenalina corría rápido por nuestros cuerpos convirtiendo ese momento en algo inolvidable... por fin estábamos en lo nuestro.
Pasamos por el Autodromo del Pinar, y por otros sitios pudiendo apreciar todo el panorama del campo a lo lejos, donde la gente salía de sus casas, saludando a lo alto, y los animales corrían de un lugar a otro. Siguiendo con nuestra actividad, el instructor dio la voz de “un minuto” lo cual significaba que nuestra pequeña aventura de aproximadamente 10 minutos estaba por terminar y allí desabrochamos nuestros arneses y nos preparamos para desembarcar, ya que el helicóptero no iba a detenerse totalmente y otro grupo nos relevaría inmediatamente.
Así se llevó a cabo, pero nada había finalizado, y repitiendo la maniobra, ahora debíamos embarcar y desembarcar en el UH-1.
Abordamos y allí recibimos las ayuda del Tte. 2º (Nav.) D. Ramos, el que nos dio indicaciones específicas para poder continuar.
Despegamos y la emoción nos abrazó nuevamente. Nadie quería que el tiempo pasara, ya que pronto estaríamos en tierra, por lo que cada segundo en el aire se nos volvía cada vez más invalorable .
Todo se veía muy pequeño, y uno se sentía más grande, como lo dice una conocida frase para los Cadetes “más lejos de la maldad de los hombres y más cerca de la bondad de Dios” ....
Esta fue de las jornadas de las que siempre volveríamos a repetir, para encontrar en cada vuelo algo nuevo, donde todo cambie y el cielo se adueñe de nuestros espíritus, haciéndonos sentir muy pequeños en la inmensidad del gran espacio.

Cad. 2º Vittoria Pauletti

Día del Retirado

El día 27 de Octubre del presente año se realizó en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia de entrega de distinciones y medallas a los Señores Oficiales Superiores que pasaron a situación de retiro.
La Escuela representa en ocasiones como ésta un recordatorio para estos Oficiales de lo que fueron sus primeros pasos dentro de la Fuerza Aérea y de èsta forma también representa un cierre, y con ello la culminación de un ciclo de intensa labor y dedicación a ésta carrera a la que dedicaron sus vidas durante muchos años.
Dicho acto tuvo lugar en la Plaza de Armas del Instituto, en la cual se encontraba formado todo el Cuerpo de Alumnos y Personal Subalterno de la Escuela.
En primera instacia, la Banda de Músicos de Fuerza Aérea ejecutó el Himno Nacional, seguidamente se dió lectura a la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea Nº 5884 de fecha 27 de Octubre, en la cual pasaban a situación de retiro los siguientes Señores Oficiales Superiores:

Coronel (Aviador) Don Gustavo Brozia
Coronel (Sanidad Aeroespacial) Don Mario Wolff
Coronel (Aviador) Don Juan Machicote
Coronel (Navegante) Don Tabaré Villaamil
Coronel (Aviador) Don Hugo Ferrari
Coronel (Equiparado) Don Eduardo Gaggero

Luego de la lectura de la orden, hizo uso de la palabra en representación del Comando General de la Fuerza Aérea el Cnel. (Av.) Don Arturo Silva.
Seguidamente se procedió a la entrega por parte de Damas y Caballeros Cadetes de Tercer Año a la entrega del Escudo de la Fuerza Aérea Uruguaya (Obra del Escultor Nacional Juan Manuel Ferrari) y de una Medalla recordatoria con la Esfinge de la Mujer Alada.
A continuación hizo uso de la palabra en honor a los Señores Oficiales Superiores Retirados el Señor Cnel.(Nav.)Don Tabaré Villaamil.
Finalizando la ceremonia la formación de Efectivos terrestres desfilaron rindiéndole honores a los Oficiales homenajeados y autoridades presentes .
Culminando el acto, se realizó un vino de honor en el Casino de Oficiales del Instituto.



Coronel (Aviador) Don Gustavo Brozia
Coronel (Sanidad Aeroespacial) Don Mario Wolff
Coronel (Aviador) Don Juan Machicote
Coronel (Navegante) Don Tabaré Villaamil
Coronel (Aviador) Don Hugo Ferrari
Coronel (Equiparado) Don Eduardo Gaggero



Formación de Damas y Caballeros Cadetes que harían entrega de Escudos y Medallas recordatorias



Los homenajeados en momentos que reciben las disticiones de manos de los Damas y Caballeros Cadetes




Escuadrón Aéreo Nº 7 (Observación y Enlace)


Cessna T 41 D Mescalero

Reseña Histórica

El día 16 de abril de 1999, y mediante Orden del Comando General de la Fuerza Aérea Nº 4468 se determinó la creación del Escuadrón Aéreo Nº 7 "Observación y Enlace".

Este estuvo compuesto desde un principio por aeronaves Cessna U-206H Stationair (seis en total, matriculadas FAU 714 al 719) que fueron traídas en un vuelo ferry desde Kansas (EE.UU.) por pilotos de nuestra Fuerza Aérea y, como dato curioso, también formaron parte de su dotación de vuelo (aunque por un breve período) dos aeronaves Bell-212.

Los orígenes físicos del Escuadrón fueron un poco carenciados. Sus comienzos fueron en la Base Aérea "Cap. Boiso Lanza" donde contaban con un pequeño recinto de dos pisos (con el segundo piso clausurado) que era utilizado como sala de briefings y edificio de Operaciones del Escuadrón.

La actividad de vuelo por esos días era muy intensa, llegando a acumular algunos pilotos aproximadamente 400 horas anuales.

El 31 de diciembre del año 2000, se efectuó el traslado hacia el Aeropuerto Internacional "Ángel S. Adami" ocupando las antiguas instalaciones del hangar del Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca, conformándose así el lugar físico actual del Escuadrón.

Este cambio no estuvo ausente de carencias ya que implicó empezar desde cero, remodelando los viejos edificios para instalar allí los despachos, sala de briefings y demás reparticiones necesarias para la actividad.

En el año 2001 se integra a la dotación de vuelo 4 aeronaves Cessna T-41 D Mescalero, que habían prestado servicio en la E.M.A. por más de 30 años y que elevan a 10 la cantidad de aeronaves con que cuenta el Escuadrón, siendo esa su dotación actual.

La fuerza efectiva la conforman Oficiales y 11 Aerotécnicos los cuales con su esfuerzo mantienen el 80% de la flota operativa.

Tareas que Desempeña

Principalmente las funciones que cumple el Escuadrón Nº 7 son:

• Funciones de Enlace propiamente dichas (transporte de pasajeros y carga a donde sea requerido).

• Mantenimiento del entrenamiento de sus tripulaciones.

• Toda misión que sea dispuesta por el Mando.

Detallando más estas funciones encontramos misiones de: búsqueda, observación, fotografía, patrullaje, el plan "verano seguro" y sanitarias entre otras.

Para el cumplimiento de estas tareas el Escuadrón tiene asignadas aproximadamente 1500 horas por año (siendo una de las unidades con más cantidad, dada la versatilidad de funciones que puede cumplir), y mantiene 15 pilotos operativos volando alrededor de 100 horas anuales cada uno.

Aeronaves

Actualmente cuentan con una dotación de 6 aeronaves Cessna U-206H las primeras construidas de ese modelo. Es una aeronave de ala alta y construcción metálica con un robusto tren de aterrizaje triciclo ideal para el aterrizaje en campos cortos y pistas no preparadas.

Cuenta con un avanzado equipamiento instrumental lo que le permite volar en cualquier situación meteorológica adversa.

Asimismo integran la flota 4 Cessna T-41 D (versión militar del Cessna R-172), avión de entrenamiento primario con capacidad para 4 ocupantes y que viene prestando Servicios en nuestra Fuerza Aérea desde

el año 1969.
Estas aeronaves son mantenidas por el personal técnico del Escuadrón, el cual puede cumplir las primeras inspecciones sin necesidad de trasladarlas al Servicio de Mantenimiento. Como dato anecdótico se está restaurando y ensamblando, desde cero, el T-41 D matricula FAU 600 y se prevé tenerlo en orden de vuelo para marzo del 2006, lo cual significara un importante logro para el Escuadrón.



Cessna U-206 H Stationair

Nuestra Experiencia

A nuestro arribo lo primero que atrajo nuestra atención fue la pequeñez del lugar físico que hay disponible y luego, enterarnos que en el momento habían 3 aeronaves en el interior del País, a cargo de Tenientes y Alféreces, cumpliendo misiones de abastecimiento de víveres, las cuales son comunes para la Unidad. Para nosotros, alumnos de la E.M.A, pensar fuera del "Restringido 5" (nuestro lugar habitual de vuelo) ya era bastante sorprendente.
Luego nos dirigimos a la sala de briefings donde recibimos una charla sobre los orígenes del Escuadrón y las funciones que éste desempeña y más tarde tuvimos otra en el hangar sobre la sección material.
Al terminar de recaudar toda la información necesaria para la confección del presente artículo nuestro asombro llegó a su punto más alto ya que nos enteramos que no volveríamos a la Escuela del modo en





Diferentes vistas aéreas fotografiadas en nuestro viaje de regreso a la Escuela.

el que habíamos llegado (en camioneta) sino que volveríamos en una “Tecu” (T-41 D), realizando una navegación por línea de costa.

Esta experiencia fue muy provechosa por el hecho de poder volar en otro avión y disfrutar de un nuevo paisaje al cual no estábamos acostumbrados.

Arribamos a nuestro Instituto sobre la tarde habiendo tenido la gratificante experiencia de conocer un poco más a nuestra Fuerza Aérea, apreciando la eficiencia con que cumplen su labor los integrantes del Escuadrón Nº 7, quienes a pesar de cualquier tipo de adversidad mantienen una operatividad intachable y una admirable dedicación

Cbo. Hrio. Esteban Poisó
Cbo. Hrio. Marcello Santini



Despedida Sirios

***A todos nos llega el día de abandonar el nido y volar por cuenta propia,
confiados en las lecciones que supimos aprender durante nuestra estadía en la tierra,
en la calidez del hogar.
Pero mirar abajo nos llena de pánico, nos asaltan los temores de tener
que empezar nuestro propio camino sin nadie que nos diga que hacer.
Una y otra vez extendemos nuestras alas y tomamos carrera suficiente para decolar
y frenamos justo a tiempo, titubeamos, pensamos una y mil veces en desistir.***

Luego de este tiempo, cargado de buenos y no tan buenos momentos, sacrificios y recompensas; esta "bandada" de 16 pequeñas aves esta lista para emprender su camino.
Es difícil notar los cambios en el diario vivir, pero hoy, al mirarnos después de cuatro años, nos sorprende todo lo aprendido y la experiencia que hemos adquirido.
Sabiendo aún que queda mucho por aprender, y que de una forma u otra esto "recién comienza" se nos hace necesario agradecer...
Agradecer a la familia, a los amigos, a todas esas horas de afecto y comprensión volcadas en nosotros con la única recompensa de vernos cumplir un sueño y enseñándonos que éste, como todos, solo se alcanza con el tiempo y la dedicación.
Gracias por el apoyo incondicional en esos momentos difíciles, cuando creímos que era imposible poder continuar... gracias por las llamadas, las cartas, las visitas, por poner ese hombro solidario donde tantas veces nos refugiamos.
También agradecer a los que dirigieron nuestros primeros pasos, los mismos que vertieron su tiempo y sus conocimientos con el afán de vernos lograr nuestro objetivo en las mejores condiciones.
Y si de todos ellos nos tenemos que quedar con algo, que sea la enseñanza de confiar, no en el destino o en los demás, sino en nosotros mismos, en nuestra capacidad para poder afrontar las situaciones que la vida nos presente.

Y al fin confiamos, extendemos nuestras alas, clavamos nuestra vista en el horizonte y nos alistamos para emprender nuestro vuelo...dejamos el nido... y como si de un milagro se tratase, descubrimos que podemos volar.

Sirios 2002



Cbo. Hria. (Nav.) María Lotito



Cbo. Hrio. (Av.) Álvaro Vendrell





Cbo. Hrio. (Av.) Mauricio Campos



Cbo. Hrio. (Av.) Esteban Poisó

Cbo. Hrio. (Av.) Marcello Santini



Cbo. Hrio. (Nav.) Cristian Clavijo



Cbo. Hrio. (Nav.) Ana Vilches



Cbo. Hrio. (Av.) Alejandro Vignoli



Cbo. Hrio. (Av.) Richard Epifanio

Cbo. Hrio. (Av.) Carlos Sánchez

Cbo. Hrio. (Av.) Luis Antonini



Cbo. Hrio. (Av.) Homero Sosa



Cbo. Hrio. (Av.) Fernando de Rebolledo



Cbo. Hrio. (Av.) José Martirena



Cbo. Hrio. (Av.) Felipe Ciarán



Cbo. Hrio. (Nav.) Héctor De León

36 Cadetes en Estados Unidos de América

Una experiencia increíble para aquellos que tuvimos la suerte de viajar a este país. Éramos 12 alumnos de cada Escuela Militar los que nos encontramos en el sector de partidas del Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" prontos a disfrutar de un viaje inolvidable.

Partimos aproximadamente a las seis de la tarde, la ansiedad del viaje nos invadía y allí íbamos 36 Uruguayos con muchas expectativas . Un largo vuelo y al final aterrizamos en aquel ansiado lugar donde lo único que hacíamos era fotografiar cuanto veíamos, todo nos causaba admiración y muchas cosas aun nos dejaban deslumbrados.

Luego de varias horas y de haber pasado por Washington llegamos a Colorado Sprig y desde allí a la U.S Air Force Academy. Para nosotros, doce caballeros del aire, fue un sueño hecho realidad. Llegar allí a la academia mas grande de PILOTOS, en el país mas poderoso del mundo.

Arribando al la misma nos esperaban ya cadetes de dicha escuela con los cuales viviríamos los próximos dos días . El idioma que era distinto no fue un obstáculo para poder instalar con ellos cierta amistad y camaradería.

Estos nos enseñaron el funcionamiento de su Escuela, asistimos con ellos a clases y también sus actividades extracurriculares. En pocas palabras, no podemos expresar su cordial hospitalidad y buen trato para con nosotros.

Es importante mencionar que dicha academia cuenta aproximadamente con cuatro mil cadetes y con una asombrosa infraestructura, destacando su área deportiva la cual me hizo pensar en que me encontraba en una villa olímpica.

Entre estas y otras cosas que no me daría el espacio para contarles, hay muchas anécdotas incluyendo además la visita a las Academias de Anápolis y de West Point. Pero he de destacar nuevamente la cordial hospitalidad que recibimos en cualquiera de las tres.

He de nombrar algunos de los lugares de los cuales visitamos: El Pentágono, el Jefferson Memorial, el Lincoln Memorial, el Departamento de Estado, el Congreso de los EEUU, la Casa Blanca, Iwo Jima Memorial, Mirror Lake, el Cementerio de Arlington, Vietnam, Korea and WWII Memorial, y como un recuerdo inolvidable para nosotros, Damas y Caballeros Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica; El Museo Smithsonian (Aire y Espacio) donde estuvimos junto a esas máquinas que dieron vida a aquella irrealidad que era surcar el cielo y que hoy no es mas que nuestra vida. No me quiero olvidar de nombrar como gran experiencia el poder haber estado junto a uno de los símbolos mas importantes de Estados Unidos por todo lo que ella significa como es la Estatua de la Libertad.

Regresamos a nuestro amado país sabiendo que las realidades eran un poco diferentes, pues a ellos les sobran los recursos materiales mientras que a nosotros nos faltan.

Pero aun así somos consiente de nuestro capital humano y esa fuerza de voluntad que nos destaca y nos hace únicos y especiales.

Nos quedan hoy muchos buenos recuerdos y lasos de amistad con los otros veinticuatro camaradas de nuestro país y los que tuvimos la suerte de conocer en EE.UU.

Éramos treinta y seis uruguayos y hoy en día somos treinta y seis camaradas unidos por un buen recuerdo que marcará nuestras vidas para siempre.

Cbo. Hrio. (Nav.) Cristian Clavijo













Diferentes lugares emblématicos visitados por los Cadetes. De izquierda a derecha: West Point; Lincoln Memorial; Estatua de la Libertad; Lincoln Memorial y Monumento Iwo Jima

Egreso 2005



Este es el momento en el que subimos un escalón más, en el camino azul que hemos decidido recorrer, la Fiesta Militar. En ella, la Promoción "Soldado Juan Ortíz" integrada por los Caballeros y Damas Cadetes de Tercer Año pasaron a integrar el Cuadro de Señores Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya como Nóveles Alféreces.

En la tarde del 12 de diciembre arribó por primera vez a nuestro Instituto el Señor Presidente de le República, Dr. Dn. Tabaré Vázquez, acompañado por la Señora Ministra de Defensa Nacional, Dra. Dña. Azucena Berruti y del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Tte. Gral. (Av.) Dn. Enrique A. Bonelli, en un Eurocopter As- 365 N2 Dauphin.

El Señor Presidente de le República hizo entrega de las Espadas a los integrantes de dicha Promoción, las que simbolizan el mando y con las cuales juraron honor con un fuerte y unísono "¡Si Juro!". De inmediato la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea se hizo escuchar con la Diana León de Palleja, con la cual se inicia su carrera profesional como Oficiales de la F.A.U. y con el que también se hizo sentir un escalofrió en todas aquellas personas que tienen conocimiento del honor, orgullo y alegría que significa egresar de la Escuela Militar de Aeronáutica.

El marco fue ideal, en una ventosa tarde mientras el sol se ocultaba en el horizonte, se ocultaba también otro año de ardua labor, exigencias, tristezas y alegrías, pero sobre todo, otro año de formación como personas.

Todo en esta fiesta transcurrió conforme a lo previsto, ya que todo fue ensayado para que no hubiesen errores de ningúna índole.

La ceremonia finalizó con un desfile terrestre, en donde los Nóveles Alféreces y el Cuerpo de Alumnos rindieron honores a las autoridades presentes.

Al finalizar este pasaje se produjo un emotivo encuentro entre los recién egresados y sus seres queridos, donde se dejó mostrar la desbordante alegría por la tan anhelada conclusión de un sueño.

Asp. Juan José González



Escalafón “A” (Aviadores)

Alf. (Av.)
Alf. (Av.)
Alf. (Av.)
Alf. (Av.)
Alf. (Av.)
Alf. (Av.)
Alf. (Av.)
Alf. (Av.)
Alf. (Av.)
Alf. (Av.)
Alf. (Av.)
Alf. (Av.)
Alf. (Av.)
Alf. (Av.)
Alf. (Av.)
Alf. (Av.)

Escalafón “B” (Navegantes)

Alf. (Nav.)
Alf. (Nav.)
Alf. (Nav.)

Distinciones

Alf. (Nav.)	Más alto promedio de Egreso.
Alf. (Nav.)	Más alto promedio de Egreso del Curso de Navegantes.
Alf. (Nav.)	Más alto promedio en Conducta.
Alf. (Nav.)	Más alto promedio final de Materias Jurídicas.
Alf. (Nav.)	Más alto promedio final de Estudios.
Alf. (Av.)	Más alto promedio de Aptitud de Vuelo.
Alf. (Av.)	Más alto promedio de Egreso del Curso de Aviadores.
Alf. (Av.)	Más alto promedio de Aptitud Militar.
Alf. (Av.)	Más alto promedio de Idiomas.
Alf. (Nav.)	Al más alto Espíritu de Vuelo.
Alf. (Av.)	Mejor promedio de Física.
Alf. (Av.)	Elegido como Mejor Compañero.



Fiesta social 2005



Hemos concluido un año más de esfuerzos y dedicación, con la total satisfacción de haber alcanzado las metas propuestas.
Después de la Fiesta Militar, en la que se otorgan los tan esperados ascensos, especialmente, por los Cadetes de Tercer Año, que pasaron a ser Señores Alféreces, lo único que quedaba era la preparación de la Fiesta Social, la cual se llevaría a cabo en nuestro Instituto.
A mediados del mes de diciembre, con el inherente calor que esta fecha ofrece, los Cadetes pasaron de ser militares y estudiantes, a ser pintores, carpinteros, albañiles, decoradores de interiores y por sobre todo, excelentes "enceradores".
Con el pasar de los días, el Casino de Alumnos y el comedor fueron convertidos en espectaculares salones de fiesta.
Ya puliendo los últimos detalles, llegó el 16 de diciembre. Todo estaba listo.
En la tarde el Cuerpo de Alumnos salió a buscar a sus invitados, para disfrutar de la tan anhelada fiesta.
Desde la llegada de los invitados, atravesando un camino iluminado por antorchas ya se denotaba el esfuerzo en el decoro de la celebración.
Con la presencia de las autoridades, inegrantes del Cuerpo de Alumnos, familiares y amigos, el Director del Instituto dió comienzo a la fiesta pronunciando unas emotivas palabras, que llenaron a todos los presentes de un sentimiento de unión y camaradería único.
Los Nóveles Alféreces procedieron a bailar el tradicional vals con sus familiares y personas allegadas.
De inmediato un espectáculo de fuegos artificiales engalanaron el cielo nocturno del predio de la Escuela.
Finalizando este momento tan especial, se procedió a ingresar al salón de fiestas, en donde estaban todas las mesas preparadas y dos pistas de baile. Durante el transcurso de la noche, los grupos musicales alternándose con la discoteca, supieron amenizar muy bien la velada, con excelente selección musical, lo cual fue muy bien aprovechada por todos los bailarines, que derrocharon en esa noche toda la alegría y ganas de disfrutar acumuladas durante el año.
A medida que moría la noche, la velada llegaba a su fin; quedando mesas vacías , papeles de cotillón en el piso y recuerdos en nuestras mentes.
Marchando hacia la guardia se entrelazaban en esa formación de Cadetes, felicidad, nostalgia y esperanzas de que el año venidero sea tan satisfactorio como el que finalizaba.

Asp. José Jaureguiberry



Despedida

Al finalizar un nuevo año lectivo y con ello una nueva edición de "Alas"
no nos queda más que esperar haber colmado sus expectativas como lector.
Esta revista es el reflejo del diario vivir del Cuerpo de Alumnos
de nuestra Escuela y cada hoja redactada está cargada de horas de esfuerzo
para poder llevar a usted un producto de alta calidad
que nos represente dignamente.
Es así que Alas decola una vez más hacia el horizonte esperando que su viaje
haya sido placentero y que lo volvamos a encontrar el próximo año
como pasajero de nuestras páginas.



Consejo Editor



De Izq a der:
Cad. 1º Diego Medeiros, Cad. 2º Silvia Caravia,
Cad. 1º Ramiro Romero, Asp. Diego Barcia, Cad. 2º Roxana Pérez, Asp. Luis Pereyra,
Cbo. Hrio. (Av.) Alejandro Vignoli, Cbo. Hrio. (Av.) Esteban Poisó,
Cbo. Hrio. (Av.) Marcello Santini, Cbo. Hria. (Nav.) Ana Vilches,
Cbo. Hrio. (Av.) Fernando de Rebolledo, Cbo. Hrio. (Av.) Mauricio Campos.

ALAS 2005



Escuela Militar de Aeronáutica
revista-alas@adinet.com.uy